

Академија архитектуре Србије

Кнеза Милоша 7, aas.org.rs Тел: 3230 - 059

**МЕТРО БЕОГРАД**  
РАЗВОЈНИ ПРОЈЕКАТ СРБИЈЕ



**ИЗВЕШТАЈ**

ГРАДОНАЧЕЛНИКУ БЕОГРАДА и МИНИСТРУ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ СРБИЈЕ  
О РАЗГОВОРИМА СА СТРАНИМ ЕКСПЕРТИМА ЗА СОБРАЋАЈ

И

**ПРЕДЛОГ ШТА И КАКО ДАЉЕ...**

СЕПТЕМБАР 2009

## Академија архитектуре Србије

Кнеза Милоша 7, [aas.org.rs](http://aas.org.rs) Тел: 3230 - 059

**НАПОМЕНА:** ОД 2000. ГОДИНЕ, КАДА ЈЕ У ЗАВОДУ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА УКИНУТ „СЕКТОР ЗА МЕТРО“ - АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ ЗАСТУПА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТЕ БЕОГРАДА СА МЕТРО-СИСТЕМОМ...

### ИЗВЕШТАЈ

ГРАДОНАЧЕЛНИКУ БЕОГРАДА И МИНИСТРУ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ СРБИЈЕ  
О РАЗГОВОРИМА СА СТРАНИМ ЕКСПЕРТИМА ЗА СОБРАЋАЈ  
И  
**ПРЕДЛОГ ШТА И КАКО ДАЉЕ...**

**НАПОМЕНА:** ОВАЈ ИЗВЕШТАЈ ДОСТАВЉЕН ЈЕ И ПРЕДСЕДНИКУ СКУПШТИНЕ ГРАДА, ШЕФОВИМА ОДБОРНИЧКИХ ГРУПА, ГРАДСКОМ СЕКРЕТАРУ ЗА САОБРАЋАЈ, ДИРЕКТОРУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И НА [aas.org.rs](http://aas.org.rs)

**НАПОМЕНА:** ПИСАНИ ИЗВЕШТАЈИ СТРАНИХ ЕКСПЕРАТА ДОСТАВЉЕНИ СУ АКАДЕМИЈИ АРХИТЕКТУРЕ 82 ДАНА ПОСЛЕ ЗАВРШЕНИХ РАЗГОВОРА, ЗАТО ВАМ НАШ ИЗВЕШТАЈ ДОСТАВЉАМО ТЕК САДА...

**УРБАНИЗАМ** ЈЕ КОНТИНУАЛНА НАУЧНА ДИСЦИПЛИНА, **ДИСКОНТИНУИТЕТ**, ПОСЕБНО ДИСКОНТИНУИТЕТ ОД СТРАТЕГИЈЕ ДУГОРОЧНОГ РАЗВОЈА ГРАДА ЈЕ - **ФАТАЛАН**,

АРХИТЕКТА НИКОЛА ДОБРОВИЋ

### **УМЕСТО УВОДА...**

**НОВЕМБРА 2008.** НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И МИНИСТАРСТВА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ОСНОВУ ИНФОРМАЦИЈЕ: **"О УРБАНИЗМУ БЕОГРАДА 1950-2008... О НЕОПХОДНОСТИ ПОЧЕТКА ИЗГРАДЊЕ БЕОГРАДСКОГ МЕТРОА... И ЗАВРШЕТКА ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ПРОКОП"** (УРАДИЛА АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ СРБИЈЕ) - НАЦИОНАЛНИ САВЕТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ, ПРОГЛАСИО ЈЕ - ПРВУ ЕТАПУ МЕТРО-СИСТЕМА ЗА - **РАЗВОЈНИ ПРОЈЕКАТ СРБИЈЕ** - ПРИОРИТЕТ БРОЈ ТРИ...

**ДЕЦЕМБРА 2008.** ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА **ДРАГАН ЂИЛАС** ЈЕ ПОЗВАО СТРАНЕ ЕКСПЕРТЕ ЗА САОБРАЋАЈ - **"ДА НАМ ПОМОГНУ ДА ИЗАБЕРЕМО НАЈБОЉЕ ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ КОЈЕ БЕОГРАД МОЖЕ ДА РЕАЛИЗУЈЕ"** ...

**ЗАШТО** ЈЕ ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА ПОЗВАО СТРАНЕ ЕКСПЕРТЕ ЗА САОБРАЋАЈ - А НЕ СТРАНЕ **УРБАНИСТЕ**... КАДА СЕ, ВЕЋ ВИШЕ ОД 50 ГОДИНА У ЕВРОПИ ЗНА - **ДА** ЈЕ ПРЕВОЗ ЉУДИ У ГРАДУ СА ВИШЕ ОД ПОСЛА МИЛИОНА СТАНОВНИКА - **УРБАНИСТИЧКИ** - А НЕ САОБРАЋАЈНИ ПРОБЛЕМ...

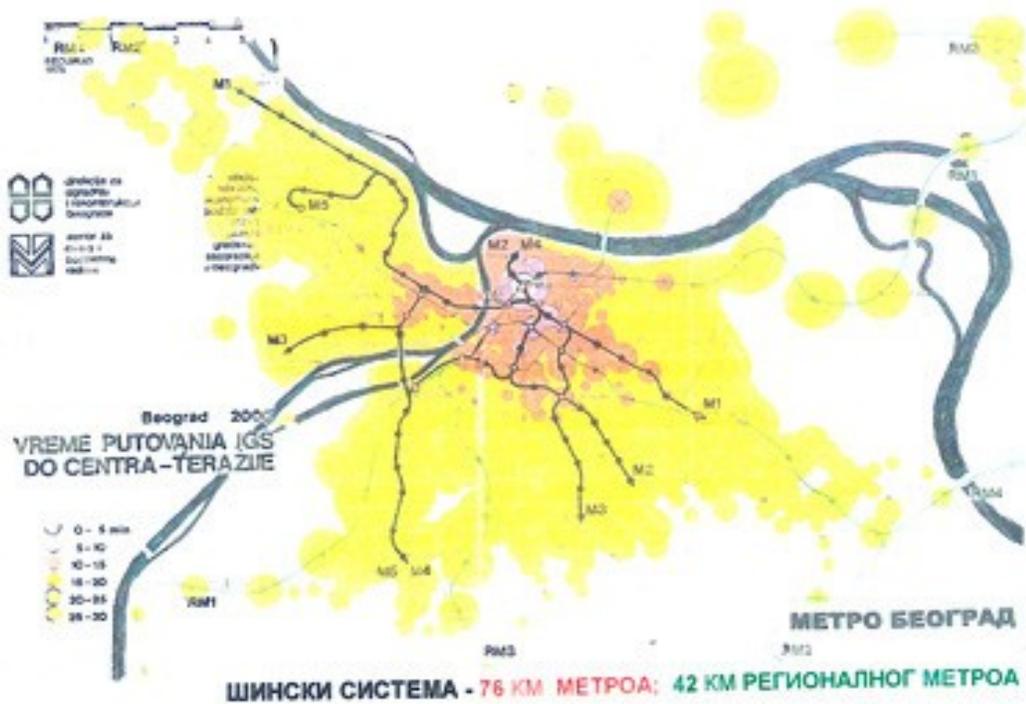
**ЗАШТО:** **"ДА НАМ ПОМОГНУ ДА ИЗАБЕРЕМО НАЈБОЉЕ ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ"** - А НЕ НАЈБОЉИ **САОБРАЋАЈНИ СИСТЕМ** КОЈИ ЋЕ ТРАЈНО РЕШИТИ ПРЕВОЗ ЉУДИ У ГРАДУ И ОБЕЗБЕДИТИ "СРЕДЊЕ ВРЕМЕ ПУТОВАЊА" ДО 30 МИНУТА ЗА 80 % СТАНОВНИКА ДВОМИЛИОНСКОГ БЕОГРАДА...

**ЗАШТО:** **"РЕШЕЊЕ КОЈЕ БЕОГРАД МОЖЕ ДА РЕАЛИЗУЈЕ"** КАДА СЕ ВЕЋ ВИШЕ ОД 50 ГОДИНА У ЕВРОПИ ЗНА - **ДА** СЕ САОБРАЋАЈНИ СИСТЕМ **ПОЧИЊЕ** ДА ГРАДИ... И ГРАДИ СЕ СВЕ ДОК СЕ ГРАДИ ГРАД... И УНАПРЕЂУЈУ УСЛОВИ ЖИВОТА У ГРАДУ...

**ЗАШТО** ЈЕ **СВ** СА ИЗВЕШТАЈЕМ ЕКСПЕРАТА ЗА САОБРАЋАЈ - ДОСТАВЉЕН АКАДЕМИЈИ АРХИТЕКТУРЕ - **82 ДАНА** ПОСЛЕ ЗАВРШЕНИХ РАЗГОВОРА...

**ОДГОВОР НА ОВА ПИТАЊА - ПРЕДМЕТ СУ ОВОГ ИЗВЕШТАЈА...**

1,



## 1972-2009

**ТОКОМ ПРОШЛИХ 37 ГОДИНА** - ДВА УРБАНИСТИЧКА МОДЕЛА ГРАДА: **БЕОГРАД СА МЕТРО СИСТЕМОМ** И **АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКИ БЕОГРАД**... ДВА ФУНДАМЕНТАЛНО РАЗЛИЧИТА ГЕНЕРАЛНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНА БЕОГРАДА...

**ВИШЕ ОД 25 ГОДИНА** ТРАЈЕ **ОПСТРУКЦИЈА** УРБАНИЗМА БЕОГРАДА СА МЕТРО-СИСТЕМОМ... ПОЗИВ 2008. УПУЋЕН СТРАНИМ ЕКСПЕРТИМА ЗА САОБРАЋАЈ - А НЕ УРБАНИСТИМА - БИЛА ЈЕ ОЧИГЛЕДНА НАМЕРА ДА СЕ ОПСТРУКЦИЈА **НАСТАВИ** И ПОСЛЕ 2008.

## 1972-1982

### **БЕОГРАД СА МЕТРО-СИСТЕМОМ**

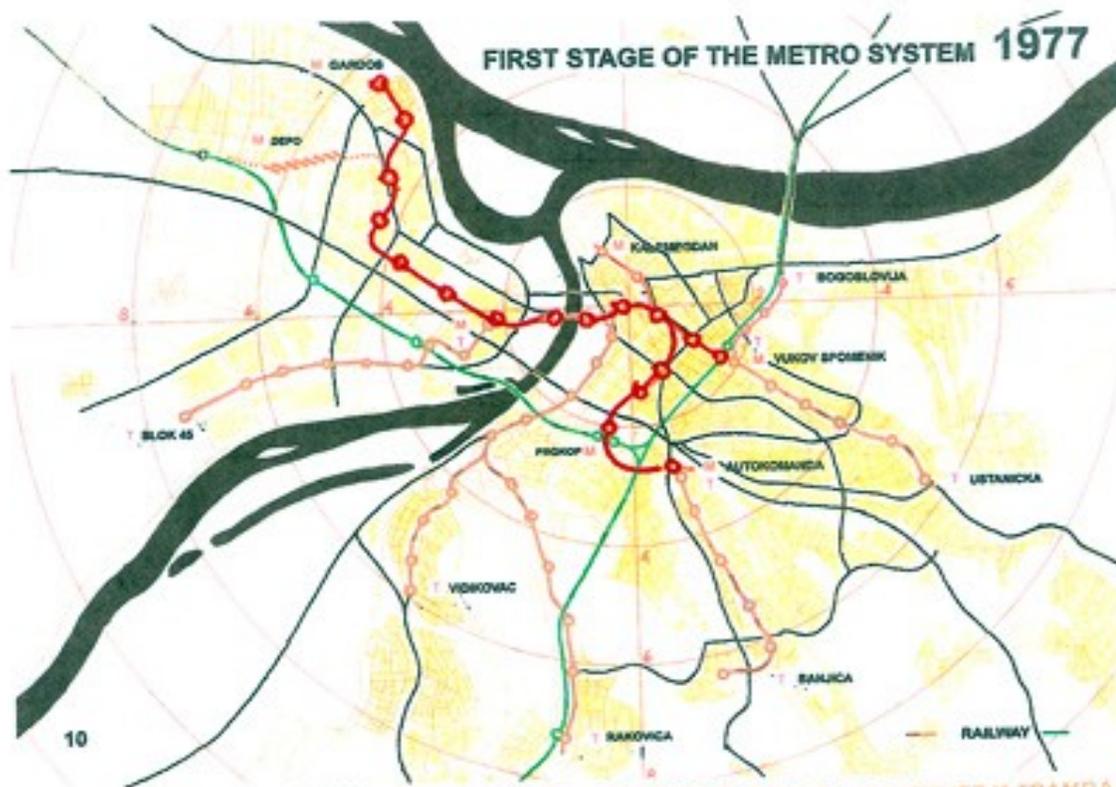
**КРАЈЕМ 60-ИХ** БЕОГРАД ИМА МИЛИОН СТАНОВНИКА **О** ТОКОМ 1967-1977. МУЛТИДИСЦИПЛИНАРНИ ИНТЕРНАЦИОНАЛНИ РАДНИ ТИМ, ФОРМИРАН У УРБАНИСТИЧКОМ ЗАВОДУ ГРАДА И **"СЕКТОРУ ЗА МЕТРО"** ЗАВОДА ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА, ДЕФИНИСАО ЈЕ СТРАТЕГИЈУ РАЗВОЈА ДВОМИЛИОНСКОГ БЕОГРАДА У ТРИ ПЛАНСКА ДОКУМЕНТА **О** **ГЕНЕРАЛНИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН 1972** **О** **ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН НЕЗАВИСНИХ ШИНСКИХ СИСТЕМА 1977** **О** **РЕГУЛАЦИОНИ ПЛАН "ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ"** (ЦЕНТАР ЗЕМУНА, ЦЕНТАР НОВОГ БЕОГРАДА, "КРУГ ДВОЈКЕ") **О** ПЛАНОВИ СУ ЗАСНОВАНИ НА УРБАНИСТИЧКИМ КОНСТАНТАМА ГРАДА СА НЕЗАВИСНИМ ШИНСКИМ СИСТЕМИМА...

### **ГЕНЕРАЛНИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН БЕОГРАДА - ГУП 1972.**

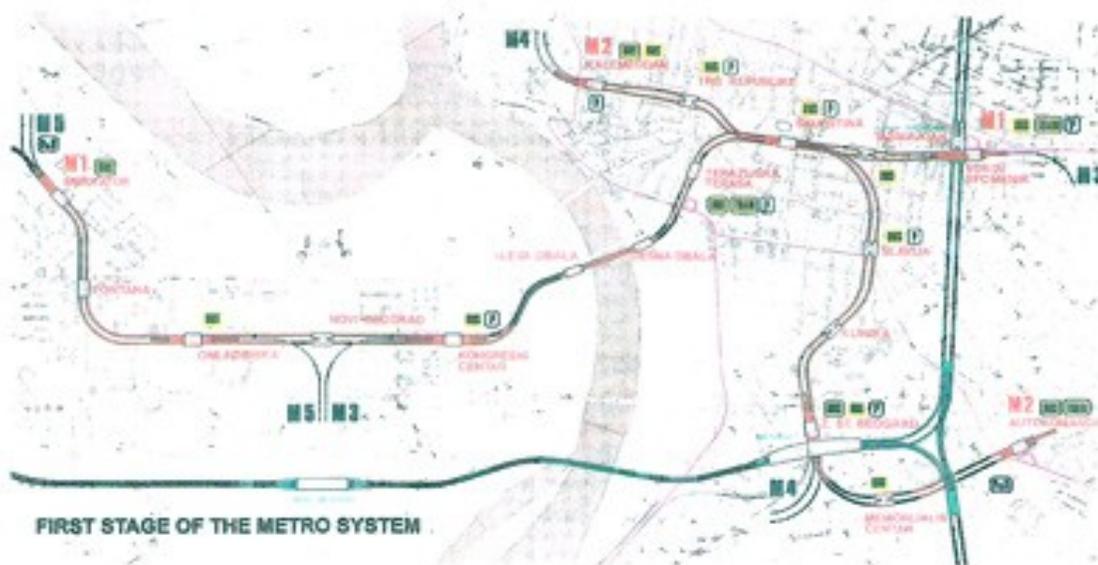
- ТРИ РАЗВОЈНА ПРАВЦА ГРАДА - ДУЖ НЕЗАВИСНИХ ШИНСКИХ СИСТЕМА...
- ДВА ШИНСКА СИСТЕМА: **ДИСТРИБУТИВНИ МЕТРО** НА УЖЕМ ПОДРУЧЈУ ГРАДА (6 ДО 8 КМ ОД ЦЕНТРА) И **ГРАДСКА ЖЕЛЕЗНИЦА** НА ШИРЕМ ПОДРУЧЈУ ГРАДА (30 ДО 50 КМ ОД ЦЕНТРА)...
- СРЕДЊЕ **ВРЕМЕ ПУТОВАЊА** "ОД ВРАТА ДО ВРАТА" - 30 МИНУТА ЗА 85% СТАНОВНИКА УЖЕГ ПОДРУЧЈА ГРАДА - ОБЕЗБЕЂЕНО ЈЕ СА 5 ЛИНИЈА ДИСТРИБУТИВНОГ МЕТРОА (74 КМ) И 86 МЕТРО СТАНИЦА (ПОЛУПРЕЧНИК - 600 М ПЕШАЧКЕ ЗОНЕ СТАНИЦЕ)...
- **КОНЦЕНТРАЦИЈА** КОЛЕКТИВНОГ СТАНОВАЊА, ПОСЛОВНОГ И ПРОДАЈНОГ ПРОСТОРА - ДУЖ КОРИДОРА И СТАНИЦА МЕТРОА И ГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ...
- **РАЦИОНАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА** - ИНДЕКС ИЗГРАЂЕНОСТИ У ЗОНИ МЕТРО СТАНИЦА - ДО 1 : 6 - У ЦЕНТРАЛНОЈ ЗОНИ - ДО 1 : 12 И ВИШЕ...
- ВРЕДНОСТ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА - ОДРЕЂУЈЕ СЕ ПРЕМА **УДАЉЕНОСТИ** ОД МЕТРО СТАНИЦЕ... А НЕ НА ОСНОВУ "ПРОЦЕНЕ" ПОРЕСКЕ УПРАВЕ...

### **ПРОЈЕКАТ "МЕТРО БЕОГРАД" - 1982.**

**ТОКОМ 1978-1982.** МУЛТИДИСЦИПЛИНАРНИ ИНТЕРНАЦИОНАЛНИ РАДНИ ТИМ "СЕКТОРА ЗА МЕТРО" УРАДИО ЈЕ: **ИНЖЕЊЕРСКО-АРХИТЕКТОНСКА** И **ЕЛЕКТРО-МАШИНСКА РЕШЕЊА ПРВЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ ЕТАПЕ МЕТРО СИСТЕМА** (ИНТЕГРАЦИЈА - МЕТРОА, ЖЕЛЕЗНИЧКОГ, ТРАМВАЈСКОГ, ТРОЛЕЈБУСКОГ, АУТОБУСКОГ, АУТОМОБИЛСКОГ, МИРУЈУЋЕГ И ПЕШАЧКОГ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ - БЕОГРАДА, НОВОГ БЕОГРАДА И ЗЕМУНА)...



**ПРВА ЕТАПА - 14,6 КМ МЕТРОА; 18 МЕТРО СТАНИЦА + ПОСТОЈЕЋИ ТРАМВАЈ**



**FIRST STAGE OF THE METRO SYSTEM**



22

3,

3,

ТРЕЋИ САВСКИ МОСТ ◦ УКИНУТА „ТРАНСВЕРЗАЛА“: ЖАГУБИЦА – КАЛЕНИЋ – СВЕТОСАВСКИ ПЛАТО – КЛИНИКА – ПРОКОП – ПОЖЕШКА...

**ТОКОМ 1985-1997.** („ВРЕМЕ РАТОВА“ И ЕУФОРИЈЕ „ЗАЈМА ЗА ПРЕПОРОД СРБИЈЕ“) - НАЈВРЕДНИЈЕ ЛОКАЦИЈЕ: СЛАВИЈА, ТЕРАЗИЈСКА ТЕРАСА, ТРГ РЕПУБЛИКЕ, РАЈИЋЕВА... У ЦЕНТРУ НОВОГ БЕОГРАДА – „ДАТЕ“ СУ „ПОЗНАТИМ ИНВЕСТИТОРИМА“ ◦ НЕПЛАНСКА ИЗГРАДЊА КОЛОСАЛНИХ РАЗМЕРА (КАЛУЂЕРИЦА – НАЈВЕЋЕ „ДИВЉЕ“ НАСЕЉЕ У ЕВРОПИ)...

### **ЗОРАН ЋИНЂИЋ ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА 1997**

**МАРТ 1997.** ГРАДОНАЧЕЛНИК ЗОРАН ЋИНЂИЋ ЈЕ РЕАФИРМИСАО УРБАНИЗАМ БЕОГРАДА **СА МЕТРО-СИСТЕМОМ** ◦ ИЗДАЈЕ НАЛОГ „СЕКТОРУ ЗА МЕТРО“ ДА КОМПЛЕТИРА ПРОЈЕКАТ „МЕТРО БЕОГРАД“ И НАЛОГ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА ДРУМСКО-ШИНСКОГ **МЕТРО-МОСТА** НА ПОЗИЦИЈИ НЕМАЊИНЕ УЛИЦЕ ◦ ПРОЈЕКАТ ЈЕ РЕВИДОВАН, ОБАЛНИ СТУБОВИ ОБЕЛЕЖЕНИ НА ТЕРЕНУ ◦ БОМБАРДОВАЊЕ 1999. ПРЕКИНУЛО ЈЕ ПРИПРЕМЕ ЗА ПОЧЕТАК ИЗГРАДЊЕ МЕТРО-МОСТА.

### **НЕНАД БОГДАНОВИЋ ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА 2004**

**ОКТОБАР 2000.** ДОС УСПОСТАВЉА НОВУ ГРАДСКУ ВЛАСТ... АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ ДОСТАВЉА ЧЕЛНИЦИМА ГРАДА - ПИСМО „ХРОНОЛОГИЈА УРБАНИЗМА БЕОГРАДА 1945-2000“ ◦ ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ОДНОСА: СТРУКА-ПОЛИТИКА 1945-2000 ◦ НАЛОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА ЗОРАНА ЋИНЂИЋА О КОМПЛЕТИРАЊУ ПРОЈЕКТА „МЕТРО БЕОГРАД“ ◦ О ПРИПРЕМАМА ЗА ИЗГРАДЊУ **МЕТРО-МОСТА** И ПРЕДЛОГ ШТА, КО, И КАКО ДАЉЕ...

**ДЕЦЕМБАР 2000.** ПОТПРЕДСЕДНИК ИО ЉУБОМИР АНЂЕЛКОВИЋ, НА САСТАНАКУ У СКУПШТИНИ ГРАДА, САОПШТАВА ПРЕДСТАВНИЦИМА АКАДЕМИЈЕ АРХИТЕКТУРЕ: „ОДЛУЧИО САМ... РАДИЋЕ СЕ НОВИ ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН“ ◦ ЧЕЛНИКЕ „ОДБОРА ЗА УРБАНИЗАМ ДС“ ПОСТАВЉА НА МЕСТА ДИРЕКТОРА УРБАНИСТИЧКОГ ЗАВОДА ГРАДА... И ПРЕДСЕДНИКА САВЕТА ЗА ИЗРАДУ НОВОГ ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА...

### **ГЕНЕРАЛНИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН БЕОГРАДА 2021**

**СЕПТЕМБАР 2003.** УСВОЈЕН ЈЕ ОКТРОИСАНИ (БЕЗ КОНСЕНЗУСА; ЈЕДИНСТВЕН СЛУЧАЈ У ЕВРОПИ) НОВИ ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН: „ГУП-БГД-2021“ ЗАСНОВАН, УМЕСТО НА УСКОКОЛОСЕЧНОМ ТРАМВАЈУ (ПЛАН „ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ“ 1985), НА ТРАМВАЈУ НОРМАЛНОГ КОЛОСЕКА(LRT)... И НА „ТРИДЕСЕТ И ДВА НАЧИНА КАКО ДА СЕ ИЗАЂЕ У СУСРЕТ ИНВЕСТИТОРУ“ (В.М. ДИРЕКТОР УРБАНИСТИЧКОГ ЗАВОДА)...

**ГУП-БГД-2021 - ЛЕГАЛИЗУЈЕ КОНТИНУИТЕТ СА РЕТРОГРАДНИМ „АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКИМ“ И „ИНВЕСТИТОРСКИМ“ УРБАНИЗМОМ ИЗ ВРЕМЕНА САМОУРАВЉАЊА... ПРОВИНЦИЈАЛИЗАЦИЈА, УРУШАВАЊЕ И РАСПРОДАЈА БЕОГРАДА - НАСТАВЉА СЕ И У 21. ВЕКУ...**

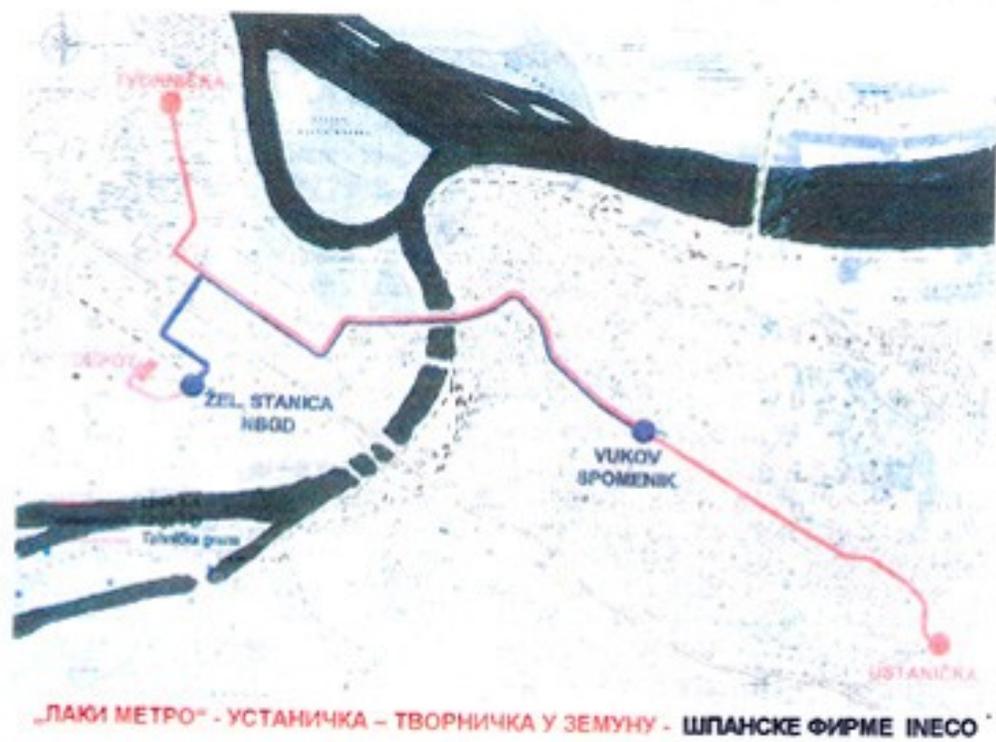
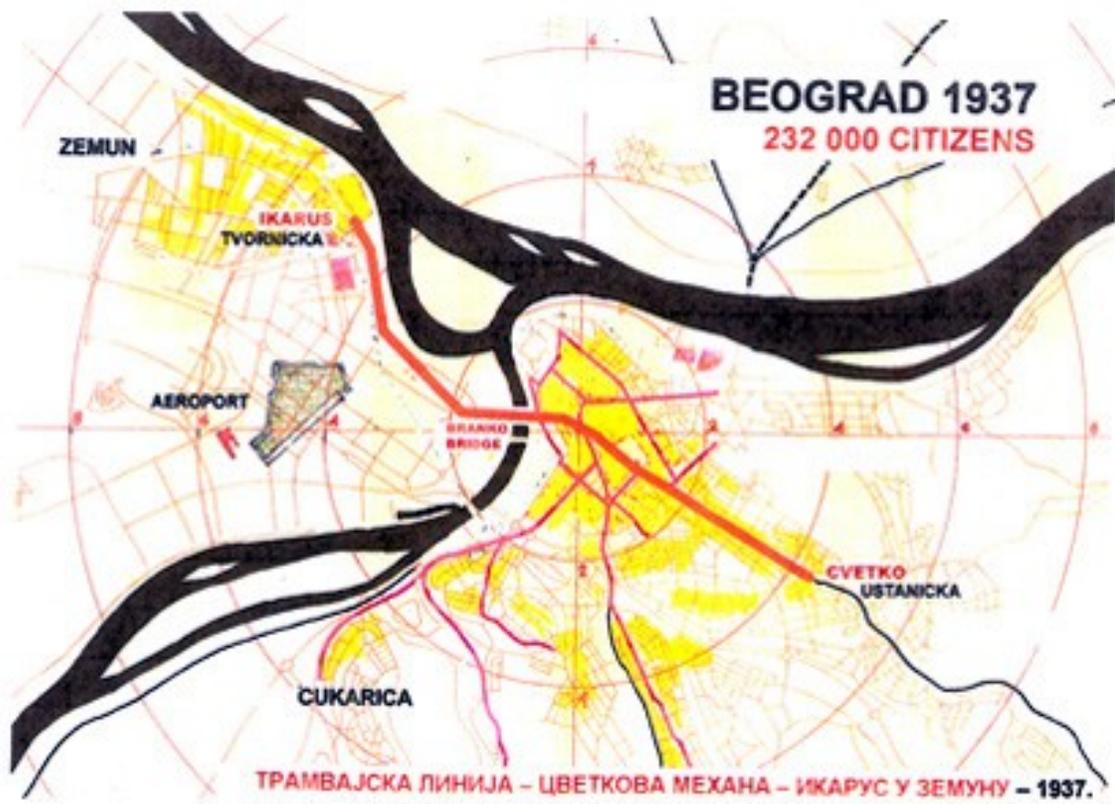
**ТОКОМ 2003-2008.** ЧЕЛНИЦИ ГРАДА НАСТАВЉАЈУ ДА СПРОВОДЕ „АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКО ЛУДИЛО“ (З.Ћ.) ◦ ПЕТ ГОДИНА ФИНАНСИРАЈУ СЕ ДВА РЕТРОГРАДНА ПРОЈЕКТА: „УНУТРАШЊИ МАГИСТРАЛНИ ПОЛУПРСТЕН“ (УМП) И ПРОЈЕКАТ „ВЕЛАМ“ (БЕОГРАДСКИ ЛАКИ МЕТРО)...

#### **УНУТРАШЊИ МАГИСТРАЛНИ ПОЛУПРСТЕН УМП**

**ДЕЦЕМБАР 2003.** ПРИВАТНА ФИРМА „ЛУГИНУС“ ПРОМОВИШЕ МЕГАЛОМАНСКИ **УНУТРАШЊИ МАГИСТРАЛНИ ПОЛУПРСТЕН** („ОТВОРЕНО ПИТАЊЕ“ У ПЛАНУ „ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ“ 1985. - НАМЕТНУТО ЈЕ У ГУП-БГД-2021) - ОД КВАНТАШКЕ ПИЈАЦЕ НА БЕЖАНИЈИ - ПАРАЛЕЛНО (250 М) СА ТРЕЋИМ БУЛЕВАРОМ НА НОВОМ БЕОГРАДУ - МОСТ ПРЕКО АДЕ ЦИГАНЛИЈЕ – ТОГЧИДЕРСКИ ПАРК - ТОГЧИДЕРСКИ ТУНЕЛ (ДВЕ ЦЕВИ 2,1 КМ) - АУТОКОМАНДА - ШУМИЦЕ - ТУНЕЛ „ПАШИНО БРДО“ (ДВЕ ЦЕВИ 0,7 КМ) - БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА - ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ ◦ УМП: 17,1 КМ (5,4 КМ МОСТОВСКИХ КОНСТРУКЦИЈА; 2,8 КМ ТУНЕЛА) СА ОТКУПОМ ЗЕМЉИШТА КОШТА - 2,2 МИЛИЈАРДЕ ЕВРА (ТОЛИКО КОШТА КОРИДОР 10)...

#### **МОСТ ПРЕКО АДЕ ЦИГАНЛИЈЕ...**

РЕШЕЊЕ **МОСТА ПРЕКО АДЕ** ДОБИЈЕНО ЈЕ НА МЕЂУНАРОДНОМ КОНКУРСУ (ОД ОСАМ ЧЛАНОВА ЖИРИА - ЧЕТВОРИЦА СУ ГРАДСКИ ЧЕЛНИЦИ) ◦ **МОСТ** ЈЕ ДУГАЧАК 920 М ЗАТО ШТО ЈЕ СА ПОЗИЦИЈЕ „ПРЕ-



4,

4,

ВЛАКЕ" (ГУП-БГД-2021) ПОМЕРЕН НА ШПИЦ АДЕ, ГДЕ ЈЕ САВА, ОД САВЕ БОХИЊКЕ ДО УШЋА У ДУНАВ – НАШИРА **О ПЕТ ГОДИНА** АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ, АКАДЕМИЈА ГРАЂЕВИНСКИХ НАУКА, САБЕЗ ИНЖЕЊЕРА И ТЕХНИЧАРА - УПОЗОРАВАЈУ ГРАДСКУ ВЛАСТ - **ДА ЈЕ МОСТ НА ПОГРЕШНОМ МЕСТУ; ДА ЈЕ НЕФУНКЦИОНАЛАН И НЕРАЦИОНАЛАН** (ЈЕДНА ТРЕЋИНА МОСТА ЋЕ СЕ КОРИСТИТИ **2033.** КАДА СЕ ПЛАНИРА ИЗГРАДЊА ТРЕЋЕ LRT-ЛИНИЈЕ); **ДА СЕ ИЗГРАДЊОМ МОСТА (119 МИЛИОНА ЕВРА), ПЕТЉЕ „РАДНИЧКА“ (80 МИЛИОНА ЕВРА) И ПЕТЉЕ „ХИПОДРОМ“ (18 МИЛИОНА ЕВРА) НИ ЗА СЕКУНД НЕЋЕ СМАЊИТИ ВРЕМЕ ПУТОВАЊА У ГРАДУ; ДА СЕ НОВЦИМА ЗА МОСТ МОГУ ИЗГРАДИТИ ДВА ФУНКЦИОНАЛНА МОСТА** **О ПЕТ ГОДИНА** ГРАДСКИ ЧЕЛНИЦИ **ИГНОРИШУ** УПОЗОРЕЊА, ДА БИ, У ИЗБОРНОЈ КАМПАЊИ ЗА ЛОКАЛНУ ВЛАСТ (МАЈ 2008), ГРАДСКИ ЧИНОВНИК (А НЕ ВД ГРАДОНАЧЕЛНИК) ПОТПИСАО УГОВОР О ИЗГРАДЊИ МОСТА - СА АУСТРИЈСКОМ ФИРМОМ „PORR“...

### **"БЕЛАМ" - БЕОГРАДСКИ ЛАКИ МЕТРО...**

**АПРИЛ 2005.** ПРИВАТНА ФИРМА "ЛУГИНУС" И ШПАНСКА ФИРМА "ИЕСО" ПРОМОВИШУ "БЕЛАМ" **О** ТОКОМ 2005-2008. УРАЂЕНО ЈЕ **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРВЕ ЛИНИЈЕ УЛИЧНОГ ТРАМВАЈА (LRT):** УСТАНИЧКА - СРЕДИНОМ БУЛЕВАРА КРАЉА АЛЕКСАНДРА - ТУНЕЛ ОД ВУКОВОГ СПОМЕНИКА ДО ПОП ЛУКИНЕ УЛИЦЕ - **НОВИ ТРАМВАЈСКИ МОСТ** (ПОРЕД БРАНКОВОГ МОСТА) - СРЕДИНОМ БУЛЕВАРА ЗОРАНА ЋИНЂИЋА - ТВОРНИЧКА (ЗАВРШНА СТАНИЦА) **О** **НОВИ ДЕПО** У НОВОМ БЕОГРАДУ - БЛОК 66

ПРОЦЕЊЕНИ ТРОШКОВИ УЛАГАЊА - **550 МИЛИОНА ЕВРА...** ВРЕМЕ ИЗГРАДЊЕ - **ТРИ ГОДИНЕ**

### **"ИНВЕСТИТОРСКИ УРБАНИЗАМ" - ИЗ ВРЕМЕНА САМОУПРАВЉАЊА...**

ТОКОМ 2000-2008. СПРОВОЂЕН ЈЕ "ИНВЕСТИТОРСКИ" УРБАНИЗАМ **О** ПРОДАЈОМ ЛОКАЦИЈА НА ОСНОВУ "ПРОЦЕНЕ" ПОРЕСКЕ УПРАВЕ (ЛУКА БЕОГРАД, АУТОКОМАНДА, БИГЗ, ТЕРАЗИЈСКА ТЕРАСА, РАЈИЋЕВА, УШЋЕ, ДЕЛТА, ВЕРАНО, ЕРПОРТ-СИТИ...) - БЕОГРАД И БЕОГРАЂАНИ - ОШТЕЋЕНИ СУ ЗА **ВИШЕ СТОТИНА МИЛИОНА ЕВРА** ("ИНСАЈДЕР" **Б92** - **1,8** МИЛИЈАРДИ ЕВРА)...

СПРОВОДИ СЕ БРУТАЛНА "ПАРКИНГ ПЉАЧКА" У ИЗВЕДБИ ДС **О** "ПАРКИНГ СЕРВИС" МОРА ДА ОРГАНИЗУЈЕ И ОДРЖАВА ПАРКИРАЊЕ ДУЖ УЛИЦА (КАО "ГРАДСКО ЗЕЛЕНИЛО" ДРВОРЕДЕ) - А НЕ ДА НАПЛАЋУЈЕ - ЗАТО ШТО СУ УЛИЦЕ ЈАВНО ДОБРО - А НЕ ВЛАСНИШТВО ДС **О** НАПЛАТА САМО У ПРИВРЕМЕНИМ, МОНТАЖНИМ НАДЗЕМНИМ ГАРАЖАМА **О** ИЗГРАДЊОМ МЕТРОА - ПАРКИРАЊЕ ЋЕ СЕ ТРАЈНО РЕШИТИ ИЗГРАДЊОМ КОМЕРЦИЈАЛНИХ ГАРАЖА...

### **ИЗБОРИ 2008 - ПАРЛАМЕНТАРНИ И ЛОКАЛНИ**

ТОКОМ ИЗБОРНЕ КАМПАЊЕ ЗА ЛОКАЛНУ ВЛАСТ - АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ СРБИЈЕ ДОСТАВИЛА ЈЕ КАНДИДАТИМА ЗА ГРАДОНАЧЕЛНИКА БЕОГРАДА (ДС, СРС, ДСС, СПС, ЛДП) ПИСМО: "ПРВИХ 100 ДАНА РАДА ГРАДОНАЧЕЛНИКА БЕОГРАДА 2008" (ОБЈАВЉЕНО НА [www.aas.org.rs](http://www.aas.org.rs))... У ПИСМУ ЈЕ НАВЕДЕНА САЖЕТА ХРОНОЛОГИЈА УРБАНИЗМА БЕОГРАДА СА МЕТРО-СИСТЕМОМ... ДЕФИНИСАНИ ПРИОРИТЕТИ И ПРЕДЛОГ ШТА?... И КАКО ДАЉЕ?... ПОСЕБНО ЈЕ ОБРАЗЛОЖЕНО - **ДА ЈЕ БЕОГРАД (2000-2008) ЗБОГ СПРОВОЂЕЊА "ИНВЕСТИТОРСКОГ УРБАНИЗМА" (РАСПРОДАЈА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА) ОШТЕЋЕН ЗА ВИШЕ СТОТИНА МИЛИОНА ЕВРА**... А БЕОГРАЂАНИ, ЗБОГ АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКОГ САОБРАЋАЈА - ГУБЕ **МИЛИОН ЕВРА** ДНЕВНО...

### **МИЛУТИН МРКОЊИЋ МИНИСТАР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ 2008**

**АВГУСТ 2008.** ПО НАЛОГУ МИНИСТРА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ - АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ УРАДИЛА ЈЕ ИНФОРМАЦАЈУ: **О** УРБАНИЗМУ БЕОГРАДА 1950-2008; **О** НЕОПХОДНОСТИ ПОЧЕТКА ИЗГРАДЊЕ БЕОГРАДСКОГ МЕТРОА И ЗАВРШЕТКА ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ „ПРОКОП“...

### **МЕТРО БЕОГРАД - РАЗВОЈНИ ПРОЈЕКАТ СРБИЈЕ...**

**НОВЕМБАР 2008.** - НАЦИОНАЛНИ САВЕТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И МИНИСТАРСТВА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ПРОГЛАСИО ЈЕ ПРВУ ЕТАЛУ МЕТРО СИСТЕМА ЗА - **РАЗВОЈНИ ПРОЈЕКАТ СРБИЈЕ** - ТАКО ЈЕ БИЛО И У ЕВРОПИ - ДРЖАВА ЈЕ ПРЕУЗЕЛА ОДГОВОРНОСТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ЕТАПЕ - **ЈЕР** НИ ЈЕДАН ГЛАВНИ ГРАД НИЈЕ ИМАО СТРУЧНИ, ОРГАНИЗАЦИОНИ И ФИНАНСИЈСКИ КАПАЦИТЕТ- **ДА САМ РЕАЛИЗУЈЕ ЕПОХАЛНИ УРБАНИСТИЧКО-ГРАЂЕВИНСКИ ПОДУХВАТ - ПРВУ ЕТАЛУ МЕТРО-СИСТЕМА - А ПРЕДСЕДНИК НАЦИО-**

**авс**

**ЈАВНА ТРИБИНА 8. МАЈ 2008.**



АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ СРБИЈЕ

## МОСТ НА САВИ - «АДА ЦИГАНЛИЈА»

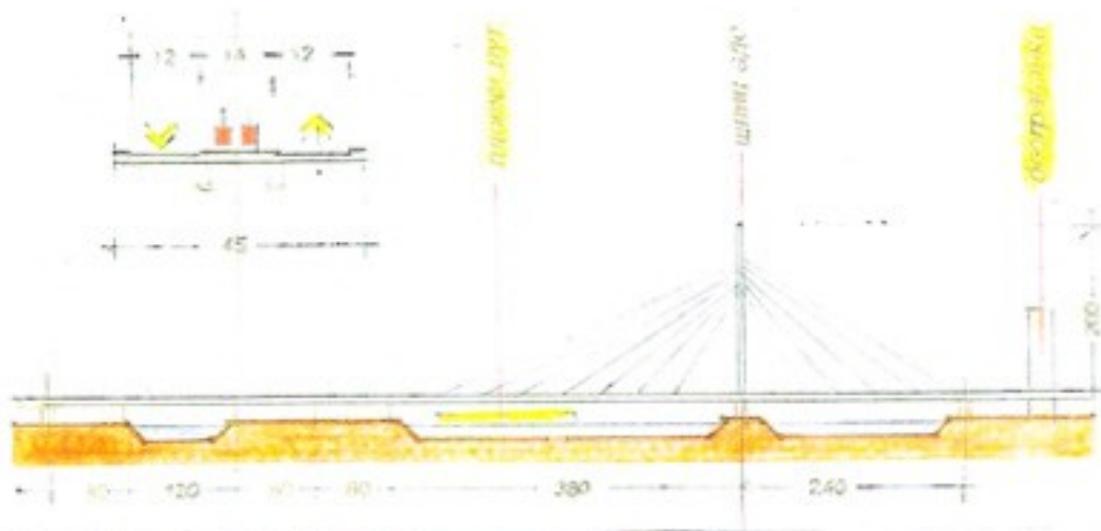
**ЈЕДАН**

НЕФУНКЦИОНАЛАН  
И ПРЕСКУП МОСТ

УМЕСТО

**ТРИ**

РАЦИОНАЛНА  
И УРГЕНТНА МОСТА



МОСТ СА КОСИМ ЗАТЕГАМА «АДА ЦИГАНЛИЈА» ЈЕ:

**НЕРАЦИОНАЛАН** (ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК) **НЕФУНКЦИОНАЛАН** (НЕ-МА ТРАМВАЈСКУ СТАНИЦУ «АДА ЦИГАНЛИЈА») **РЕКОРДЕРСКИ** (ПИЛОН ВИСОК 200 МЕТАРА) **ВОЈЕРСКИ, ЕКСПЛОАТАТОРСКИ, ДИСКРИМИНАТОРСКИ** (ЗА ГРАЂЕВИНАРЕ СРБИЈЕ), **ЛЕП И ДРАГОЦЕН** (ЗА УДРУЖЕНЕ ИНТЕРЕСНЕ ГРУПЕ) И **БАСНОСЛОВНО СКУП... ЛАЖНИ СИМБОЛ...**

МОСТ СА КОСИМ ЗАТЕГАМА ТРЕБА ДА КОШТА БЕОГРАЂАНЕ:

ОД **147 000 000** ДО **350 000 000** ЕВРА

ЉУБЉАНСКО «ДЕЛО»: МОСТ ЋЕ ЗАДИВИТИ СВЕТ, А СВЕТ СЕ ПИТА КАКАВ ЈЕ ТО НАРОД (СРПСКИ) КОЈИ ГРАДИ РАСКОШАН МОСТ ДОК СЕ БОРИ ЗА ГОЛИ ОПСТАНАК...

НАЛНОГ САВЕТА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ **БОРИС ТАДИЋ** ИЗЈАВИО ДА, БЕЗ ОБЗИРА НА СВЕТСКУ ЕКОНОМСКУ КРИЗУ, СРБИЈА НЕ СМЕ ДА СТАНЕ: „МОРАМО ИНВЕСТИРАТИ У РАЗВОЈНЕ ПРОЈЕКТЕ“...

### **ДРАГАН ЂИЛАС ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА 2008**

ТОКОМ ИЗБОРНЕ КАМПАЊЕ „ЗА ЕВРОПСКИ БЕОГРАД“, АКАДЕМИЈА АРХИТЕКТУРЕ ДОСТАВИЛА ЈЕ КАНДИДАТУ ЗА ГРАДОНАЧЕЛНИКА **ДРАГАНУ ЂИЛАСУ**: **О ДЕТАЉНУ ИНФОРМАЦИЈУ „О УРБАНИЗМУ ЕВРОПСКОГ БЕОГРАДА СА МЕТРО-СИСТЕМОМ“** ЗА КОЈИ СУ СЕ ЗАЛАГАЛИ ГРАДОНАЧЕЛНИЦИ **БРАНКО ПЕШИЋ** (1973), **ЖИВОРАД КОВАЧЕВИЋ** (1982), **ЗОРАН ЂИНЋИЋ** (1997) **О ПРОЈЕКАТ „МЕТРО БЕОГРАД“** (КЊИГА 03) **О „МОСТПРОЈЕКТ“: ДРУМСКО-ШИНСКИ МЕТРО-МОСТ** (УРАЂЕН ПО НАЛОГУ ЗОРАНА ЂИНЋИЋА 1997) **О САОПШТЕЊА СА ЈАВНИХ ТРИБИНА**: **О РЕТРОГРАДНОМ И ДРУШТВЕНО-ШТЕТНОМ АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКОМ УРБАНИЗМУ - СА ГРАНДОМАНСКИМ, НЕФУНКЦИОНАЛНИМ, ПРЕСКУПИМ, „ПАРТИЈСКИМ“ МОСТОМ ПРЕКО АДЕ ЦИГАНЛИЈЕ**; **О ПОНОВНОЈ ИЗГРАДЊИ ТРАМВАЈСКЕ ЛИНИЈЕ ОД „ЦВЕТКА“ ДО „ИКАРУСА“ У ЗЕМУНУ - КОЈУ ЈЕ БЕОГРАД ИМАО 1937.**

ТОКОМ ИЗБОРНЕ КАМПАЊЕ, ИЗЈАВЕ КАНДИДАТА ЗА ГРАДОНАЧЕЛНИКА БЕОГРАДА **ДРАГАНА ЂИЛАСА** ...**„НЕМАМ МОРАЛНО ПРАВО ДА ПРАВИМ МОСТ ПРЕКО АДЕ, АКО СЕ ТИМ НОВЦЕМ МОГУ ДА НАПРАВЕ ДВА МОСТА“** И **„АКО БУДЕМ ИЗАБРАН ЗА ГРАДОНАЧЕЛНИКА ЗАЛАГАЋУ СЕ ЗА МЕТРО, УКЉУЧУЈУЋИ И МОСТ У НЕМАЊИНОЈ“**... **ПОБУДИЛЕ СУ НАДУ** СТРУЧНЕ ЈАВНОСТИ - ДА ЋЕ БЕОГРАД ПОСЛЕ ОСАМ ИЗГУБЉЕНИХ ГОДИНА, ПОНОВО КРЕНУТИ КА ЕВРОПИ, КАО ШТО ГА ЈЕ, **70-ИХ ГОДИНА** ВОДИО ГРАДОНАЧЕЛНИК **БРАНКО ПЕШИЋ**.

#### **НАЖАЛОСТ... БИЛА ЈЕ ТО САМО НАДА...**

**19. АВГУСТА 2008.** - **НОВИ ГРАДОНАЧЕЛНИК ДРАГАН ЂИЛАС** ЈЕ ИЗЈАВИО ДА СЕ РАДУЈЕ ШТО ЈЕ ИЗАБРАН... ДА СЕ ПОСЕБНО РАДУЈЕ ШТО ЋЕ, У ТОКУ СВОГ МАНДАТА, РЕАЛИЗОВАТИ **КАПИТАЛНЕ ПРОЈЕКТЕ** СВОГ ПРЕТХОДНИКА - **„НАЈБОЉЕГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА БЕОГРАДА СВИХ ВРЕМЕНА“**...

#### **...КОНТИНУИТЕТ СА УРБАНИЗМОМ ПРЕТХОДНОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА...**

ТО ЗНАЧИ НАСТАВЉА СЕ **АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКИ УРБАНИЗАМ** ИЗ ВРЕМЕНА САМОУПРАВЉАЊА **О НАСТАВЉА СЕ ПРОВИНЦИЈАЛИЗАЦИЈА И РАСПРОДАЈА БЕОГРАДА** КОЈА ЈЕ УСПЕШНО СПРОВОЂЕНА ЗА ВРЕМЕ **„НАЈБОЉИ ГРАДОНАЧЕЛНИК“** **О А ТО ДАЉЕ ЗНАЧИ - ДА ЈЕ ИЗБОРНИ СЛОГАН: „ЗА ЕВРОПСКИ БЕОГРАД“** БИЛА – „ШАРЕНА ЛАЖА“.

#### **КАПИТАЛНИ ПРОЈЕКАТ - БРОЈ 1**

**УМП СА МОСТОМ НА АДИ ЦИГАНЛИЈИ**, - ИАКО АКТУЕЛНИ ГРАДОНАЧЕЛНИК ЗНА ЗА ИЗЈАВУ СВОГ ПРЕДСЕДНИКА СТРАНКЕ (19. НОВЕМБАР 2008) - ДА ЋЕ СЕ, ЗБОГ СВЕТСКЕ ЕКОНОМСКЕ КРИЗЕ - ФИНАНСИРАТИ ИСКЉУЧИВО **„РАЗВОЈНИ ПРОЈЕКТИ“**: ПРВА ЕТАПА МЕТРО-СИСТЕМА СА МЕТРО-МОСТОМ НА ПОЗИЦИЈИ НЕМАЊИНЕ УЛИЦЕ, А НЕ - БЕСМИСЛЕНИ **УМП** И НЕФУНКЦИОНАЛНИ, БАСНОСЛОВНО СКУПИ МОСТ НА АДИ... ГРАДОНАЧЕЛНИК ИЗЈАВЉУЈЕ: **„ТРИДЕСЕТ ГОДИНА У БЕОГРАДУ СЕ НИЈЕ ИЗГРАДИО НИ ЈЕДАН МОСТ, ОДЛУЧИО САМ ДА СЕ ГРАДИ МОСТ НА АДИ“**...

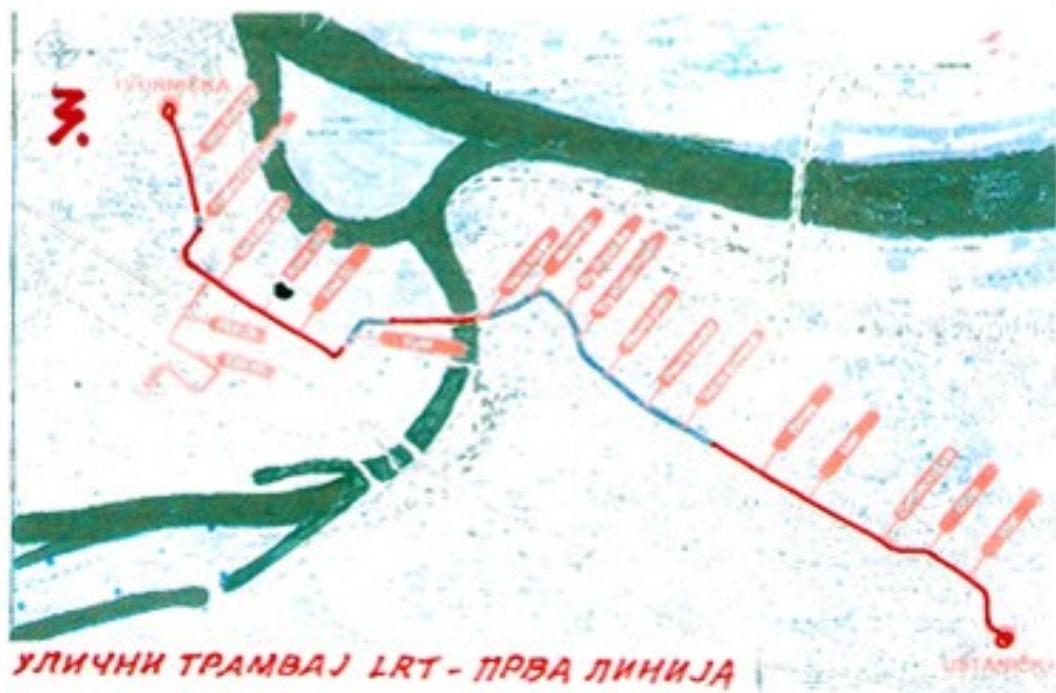
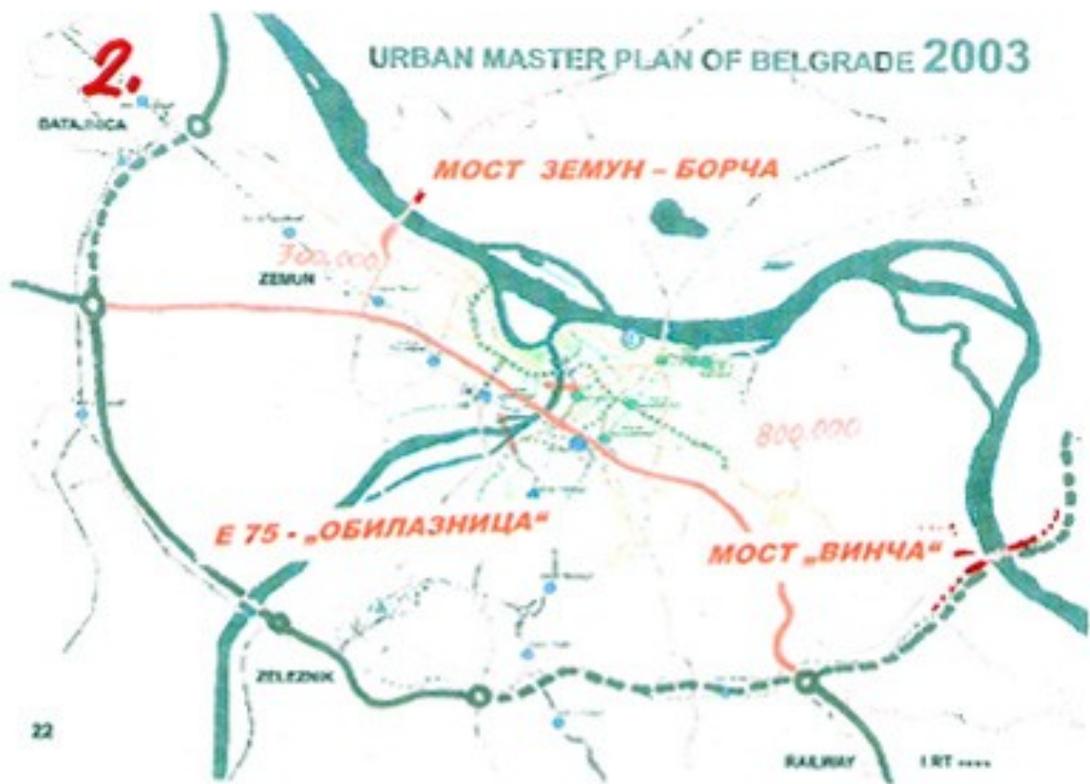
... И, ПОВОДОМ СВЕЧАНОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА **„100 ДАНА ГРАДОНАЧЕЛНИКА“**:

**1. ДЕЦЕМБРА 2008.** ПРИТИСКОМ НА **„ЗЕЛЕНУ ДУГМЕ“** ОЗНАЧИО ЈЕ ПОЧЕТАК ПОБИЈАЊА **„ПРОБНОГ ШИПА“** ЗА ГРАНДИОЗНУ АЛИ ПРИВРЕМЕНУ БЕТОНСКУ СКЕЛУ... ТАЧНИЈЕ – ПОЧЕТАК БАЦАЊА У РЕКУ САВУ - **217 МИЛЈОНА ЕВРА** - КОПИКО ТРЕБА ДА КОШТА **„КИКЛОПСКИ“** (СА ЈЕДНИМ СТУБОМ) **МОСТ НА АДИ** (119 МИЛИОНА) СА МОНСТРУОЗНОМ ПЕТЉОМ **„РАДНИЧКА“** (80 МИЛИОНА) И НЕПОТРЕБНОМ ПЕТЉОМ **„ХИПОДРОМ“** (18 МИЛИОНА)...

#### **КАПИТАЛНИ ПРОЈЕКАТ - БРОЈ 2**

**„ТРЕЋИ БЕОГРАД“ СА МОСТОМ ЗЕМУН - БОРЧА** - ПРВИ ГЛАВНИ АРХИТЕКТА БЕОГРАДА **НИКОЛА ДОБРОВИЋ** (ПОСТАВЉЕН ПО НАЛОГУ ПРЕДСЕДНИКА ТИТА) ПРЕДЛОЖИО ЈЕ, **1946.** ИЗГРАДЊУ **„НОВОГ БЕОГРАДА“** НА ЛЕВОЈ ОБАЛИ САВЕ **О ДРУГИ** ГЛАВНИ АРХИТЕКТА БЕОГРАДА (ОД 1948. ДО 2004. БЕОГРАД НЕМА ГЛАВНОГ АРХИТЕКТУ) - **ЂОРЂЕ БОБИЋ** (ПОСТАВЉЕН ПО НАЛОГУ ПРЕТХОДНОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА) НА **„САЈМУ НЕКРЕТНИНА“ 2006.** - ОБАВЕШТАВА ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ИНВЕСТИТОРЕ - **ДА ЈЕ ОПРЕМЉЕНО** ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАДУ (РАС)ПРОДАТО, **ДА ЈЕ, ЗБОГ ТОГА, ОДЛУЧИО** (КАО НИ-

6.



КОЛА ДОБРОВИЋ ПРЕ 60 ГОДИНА) ДА СЕ ГРАДИ "ТРЕЋИ БЕОГРАД" НА ЛЕВОЈ ОБАЛИ ДУНАВА - "ЕЛДОРАДО" ЈЕФТИНОГ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА; ДА ЈЕ ПРВИ КОРАК У РЕАЛИЗАЦИЈИ ОВЕ "ВИЗИОНАРСКЕ ОДЛУКЕ": МОСТ "ЗЕМУ-БОРЧА"...

ВИЗИЈА: "ТРЕЋИ БЕОГРАД" - ИЗАЗВАЛА ЈЕ ЗАБРИНУТОСТ ЈЕДНОГ ДЕЛА СТРУЧНЕ ЈАВНОСТИ - ЈЕР СЕ, ОД 1969. ЗНА (ТАДА СУ ЗАВРШЕНА ОПСЕЖНА ПЕДОЛОШКА И ГЕОТЕХНИЧКА ИСТРАЖИВАЊА): ДА СУ "ПРАВЦИ РАЗВОЈА" И ИЗГРАДЊЕ ДВОМИЛИОНСКОГ БЕОГРАДА НА ДЕСНОЈ ОБАЛИ ДУНАВА (БАТАЈНИЦА-КАЛУЂЕРИЦА); ДА ЈЕ ЛЕВА ОБАЛА "ВРЛО НЕПОВОЉНА ЗА ИЗГРАДЊУ"; ЈЕР - НАСУПРОТ ТЕРЕНУ, НА КОМЕ ЈЕ ИЗГРАЂЕН НОВИ БЕОГРАД, ГДЕ ЈЕ НА ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН НАСУТО: 2 ДО 3 М ПЕСКА - ПОВРШНСКИ СЛОЈ (2 ДО 3 М) НА ЛЕВОЈ ОБАЛИ; ПРЕТХОДНО СЕ МОРА УКЛОНИТИ, ПА ТЕК ОНДА НАСИПАТИ СА 4 ДО 6 М ПЕСКА - ЗБОГ ЧЕГА БИ УРЕЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА БИЛО ВИШЕСТРУКО СКУПЉЕ ОД НОВОБЕОГРАДСКОГ; **ЗАТО**: РАТНО ОСТРВО И ЛЕВА ОБАЛА ДУНАВА ТРЕБА ДА ОСТАНУ, КАО ШТО ПИШЕ У ГУП-БГД-1972 - "ПЛУЋА" И "ТРБУХ" (ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ) БЕОГРАДА - А НЕ "ЕЛДОРАДО ЂОРЂА БОБИЋА".

← **АЛИ...** АКТУЕЛНИ ГРАДОНАЧЕЛНИК НЕ МИСЛИ ТАКО; **О** ЗБОГ ОБЕЋАЊА ДА РЕАЛИЗУЈЕ ПРОЈЕКТЕ СВОГ ПРЕТХОДНИКА, ПРЕДЛАЖЕ: ДА НАМ ПРИЈАТЕЉСКА КИНА ИЗГРАДИ МОСТ "ЗЕМУ-БОРЧА" ("КАДА СМО ПРЕ ГОДИНУ ДАНА ПРЕДСЕДНИК И ЈА ПРИЧАЛИ О ТОМ МОСТУ - МНОГИ СУ СЕ СМЕЈАЛИ" - Д.Ђ.)... И ОБРАЗЛАЖЕ: ДА ЈЕ МОСТ НА ТРАСИ "ОБИЛАЗНИЦЕ" (НЕТАЧНО; МОСТ ЈЕ 6,2 КМ УДАЉЕН ОД "ОБИЛАЗНИЦЕ"); ДА ЋЕ СЕ ТРАНЗИТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ИЗ БАНАТА КРОЗ БЕОГРАД ПОТПУНО УКИНУТИ (НЕТАЧНО; ТРАНЗИТА НЕМА; ВЕЗУ СА КОРИДОРОМ 10, ТЕРЕТНА ВОЗИЛА ОБАВЉАЈУ ПРЕКО ДУНАВСКОГ МОСТА КОД КОВИНА И МОСТА НА ТИСИ КОД ЖАБЉАКА); ДА ЋЕ СЕ УЗ "ОБИЛАЗНИЦУ" ДОБИТИ ЈЕФТИНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ (20.000 ЈЕФТИНИХ СТАНОВА?) - ЈЕ АПСОЛУТНО НЕТАЧНО!...

### **КАПИТАЛНИ ПРОЈЕКАТ - БРОЈ 3**

**УЛИЧНИ ТРАМВАЈ (LRT)** - СУДБОНОСНО ПИТАЊЕ УРБАНИСТИЧКЕ БУДУЋНОСТИ БЕОГРАДА: КОЈИ ОД ДВА ФУНДАМЕНТАЛНО РАЗЛИЧИТА УРБАНИЗМА ГРАДА - **ЕВРОПСКИ БЕОГРАД** СА МЕТРООМ ИЛИ **ПАЛАНАЧКИ БЕОГРАД** СА ТРАМВАЈЕМ...

← С ОБЗИРОМ ДА ЈЕ ГРАДОНАЧЕЛНИК У ИЗБОРНОЈ КАМПАЊИ ОБЕЋАО "ЕВРОПСКИ БЕОГРАД", БИЛО ЈЕ ПОТРЕБНО УБЕДИТИ БЕОГРАЂАНЕ: ДА УЛИЧНИ ТРАМВАЈ (LRT) ШПАНСКЕ ФИРМЕ "ИНЕСО" - НИЈЕ ТРАМВАЈ - ДА ЈЕ ТО МЕТРО, ДОДУШЕ "ЛАКИ" МЕТРО... ПА ЈЕ ЛАНСИРАНА ИЗМИШЉЕНА ДИЛЕМА - "ЛАКИ ИЛИ ТЕШКИ" МЕТРО **О** ПОКУШАЈ ГРАДОНАЧЕЛНИКА (19. ОКТОБАР 2008) ДА СЕ ОД УЛИЧНОГ ТРАМВАЈА ("ЛАКИ") И НЕЗАВИСНОГ МЕТРОА ("ТЕШКИ") НАПРАВИ "КОМПРОМИСНО" РЕШЕЊЕ - "БЕОГРАДСКИ МЕТРО" - НЕЈЕ УСПЕО **О** С ОБЗИРОМ ДА "ГЕМИШТ" НИЈЕ УСПЕО: "НА САСТАНКУ СА ГРАДОНАЧЕЛНИКОМ ОДЛУЧЕНО ЈЕ ДА СЕ УВЕДУ ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА СА ОСТАЛИМ САОБРАЋАЈЕМ НА НОВОМ БЕОГРАДУ" (ИЗВЕШТАЈ ДИРЕКЦИЈЕ - СТРАНА 9), ДА БИ УЛИЧНИ ТРАМВАЈ ("ЛАКИ") ДОБИО НОВО ИМЕ "БЕОГРАДСКИ МЕТРО" - НЕЗАВИСНИ ШИНСКИ СИСТЕМ!

**НОВЕМБАР 2008** - НА ПРЕДЛОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА, ДИРЕКЦИЈА ЈЕ ПОЗВАЛА СТРАНЕ ЕКСПЕРТЕ ЗА САОБРАЋАЈ (А НЕ УРБАНИСТЕ - НАМЕРНА "ЗАМЕНА ТЕЗЕ") "ДА НАМ ПОМОГНУ ДА ИЗАБЕРЕМО НАЈБОЉЕ ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ КОЈЕ БЕОГРАД МОЖЕ ДА РЕАЛИЗУЈЕ" (НАРАВНО, РЕШЕЊЕ МОРА ДА БУДЕ ЈЕФТИНО, И ДА СЕ "РЕАЛИЗУЈЕ" ДО КРАЈА МАНДАТА) **О** А ГРАДОНАЧЕЛНИК ОБАВЕШТАВА БЕОГРАЂАНЕ - "НЕЋУ ПОЧЕТИ ДА ГРАДИМ МЕТРО ДОК НЕ ЗНАМ ГДЕ ИДЕ, КОЛИКО КОШТА И КАДА ЋЕ БИТИ ГОТОВ"

У ТАКО ПРИПРЕМЉЕНОЈ МЕДИЈСКОЈ АТМОСФЕРИ - ОДРЖАНИ СУ:

### **РАЗГОВОРИ СА СТРАНИМ ЕКСПЕРТИМА ЗА САОБРАЋАЈ...**

**ТОКОМ АПРИЛА, МАЈА И ЈУНА 2008.** У СКУПШТИНИ ГРАДА, ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ОРГАНИЗОВАЛА ЈЕ РАЗГОВОРЕ - **О САОБРАЋАЈУ И САОБРАЋАЈНИМ ПРОБЛЕМИМА БЕОГРАДА** - СА ЕКСПЕРТИМА ЗА САОБРАЋАЈ ИЗ БЕЧА, КЕЛНА И МАДРИДА... РАЗГОВОРИ СУ ВОЂЕНИ У ДВА ЦИКЛУСА ... НА ШЕСТ ОДВОЈЕНИХ САСТАНАКА...

**ПРВИ ЦИКЛУС:** ЕКСПЕРТИМА ЗА САОБРАЋАЈ - ПРЕЗЕНТИРАНА СУ ПОСТОЈЕЋА УРБАНИСТИЧКА И ПРОЈЕКАНТСКА САОБРАЋАЈНА РЕШЕЊА БЕОГРАДА... И ТО:

**ВЕЗА МЕТРО МОСТА СА БУЛЕВАРОМ МИХАЈЛА ПУПИНА И КАРАЂОРЂЕВОМ УЛИЦОМ**



**ДРУМСКО-ШИНСКИ-МЕТРО МОСТ  
НА ПОЗИЦИЈИ НЕМАЊИНЕ УЛИЦЕ**

**ПЕШАЧКИ БУЛЕВАР, ЗОРАНА ЂИНЉИЋА**

**ПРЕДСТАВНИЦИ ГРАДА:** ГУП-БГД-2021 - ЖАКЛИНА ГЛИГОРИЈЕВИЋ, ДИРЕКТОР УРБАНИСТИЧКОГ ЗАВОДА; **БЕОГРАДСКИ МЕТРО (ЗАСНОВАН НА LRT ТЕХНОЛОГИЈИ)** - ПРЕДСТАВНИЦИ ШПАНСКЕ ФИРМЕ INESO **o** **НАПОМЕНА:** ЧЕТИРИ ГОДИНЕ (2004-2008) INESO РАДИ ПРОЈЕКТНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ЗА ТРАМВАЈСКУ ЛИНИЈУ (LRT) ОД УСТАНИЧКЕ ДО ТВОРНИЧКЕ; **ДА** БИ, ЗА ЧЕТИРИ МЕСЕЦА - ОД ОКТОБРА 2008. (КАДА ЈЕ "ОДЛУЧЕНО ДА СЕ УВЕДУ ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА...") ДО ФЕБРУАРА 2009. - ТРАМВАЈ (LRT) ПРИМЕНОМ "ХОКУС-ПОКУС ИЛУЗИЈЕ" (КОМПЈУТЕРСКА ИГРИЦА) ПОСТАО ЈЕ - **БЕОГРАДСКИ МЕТРО СИСТЕМ!**

**ПРЕДСТАВНИЦИ АКАДЕМИЈЕ АРХИТЕКТУРЕ:** **УВОДНА РЕЧ (ПРИЛОГ-1)** ПРОФ. ДР МИХАЈЛО МИТРОВИЋ, ПРЕДСЕДНИК АКАДЕМИЈЕ АРХИТЕКТУРЕ; **БЕОГРАД СА МЕТРО-СИСТЕМОМ - БРАНИСЛАВ ЈОВИН** - РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА "МЕТРО БЕОГРАД" (1973-1982); **БЕОГРАДСКИ МЕТРО ЈУЧЕ, ДАНАС, СУТРА** - ПРОФ. ДР МИХАИЛО МАЛЕТИН...

**ДРУГИ ЦИКЛУС:** ЕКСПЕРТИ ЗА САОБРАЋАЈ ИЗ БЕЧА, КЕЛНА И МАДРИДА (ПОЈЕДНАЧНО) ПРЕДАЛИ СУ ГРАДОНАЧЕЛНИКУ ПИСМЕНЕ ИЗВЕШТАЈЕ (ОДМАХ СУ СКЛОЊЕНИ У СЕФ?) **o** А ПРИСУТНИМА НА САТАНЦИМА ПОДНЕЛИ СУ УСМЕНИ ИЗВЕШТАЈ - ШТО ЈЕ ИСКЉУЧИЛО МОГУЋНОСТ КОНСТРУКТИВНЕ СТРУЧЕ РАСПРАВЕ **o** **ПИСАНИ ИЗВЕШТАЈИ** ДОСТАВЉЕНИ СУ АКАДЕМИЈИ АРХИТЕКТУРЕ **82 ДАНА** ПОСЛЕ ЗАВРШЕНИХ РАЗГОВОРА...

## **АНАЛИЗА ИЗВЕШТАЈА ЕКСПЕРТСКИХ ТИМОВА**

### **ИЗ - БЕЧА, КЕЛНА И МАДРИДА...**

*(ДЕТАЉНА АНАЛИЗА - ПРИЛОГ 2 - ОВОГ ИЗВЕШТАЈА)*

ЗБОГ РАЗЛИЧИТОГ ТУМАЧЕЊА **ПОЈМОВА** И ТЕРМИНА ТОКОМ РАЗГОВОРА... ЗБОГ НЕПОЗНАВАЊА УРБАНИСТИЧКИХ КОНСТАТИ НА КОЈИМА СУ ЗАСНОВАНИ ГРАДОВИ СА НЕЗАВИСНИМ ШИНСКИМ СИСТЕМИМЕ... НЕПОЗНАВАЊА ЕЛЕМЕНТАРНИХ ПРИНЦИПА ПРОЈЕКТОВАЊА МЕТРО МРЕЖЕ, И ДЕФИНИСАЊА ФУНКЦИОНАЛНЕ ПРВЕ ЕТАПЕ... ПОТРЕБНО ЈЕ ЗНАТИ СЛЕДЕЋЕ:

**ШИНСКИ СИСТЕМИ:** - ОД 1982. ДО ДАНАС - НАШИ "СТРУЧЊАЦИ ЗА САОБРАЋАЈ" СА МЕНТОРОМ **В. В.** (МАШИНСКИ ИНЖЕЊЕР, ОД 1961. БОРАВИ У АМЕРИЦИ) ИЗМИСЛИЛИ СУ НОВЕ ПОЈМОВЕ ЗА УЛИЧНИ ТРАМВАЈ: 1982 - БЕОГРАДСКИ УСКОКОЛОСЕЧНИ ТРАМВАЈ ИЗ 19. ВЕКА ЈЕ - **ТРАМВАЈ ЗА 21. ВЕК** **o** 1990 - **ЛАКИ МЕТРО** **o** ГУП 2003 - **КАПАЦИТЕТНИ ШИНСКИ СИСТЕМ (LRT)** **o** 2005 - **"БЕЛАМ"** (БЕОГРАДСКИ ЛАКИ МЕТРО) **o** 2009. - **БЕОГРАДСКИ МЕТРО - ЗАСНОВАН НА LRT ТЕХНОЛОГИЈИ** - ОВО ЈЕ **НОНСЕНС** - ЈЕР НЕ МОЖЕ, ПО ХИЈЕРАРХИЈИ ВИШИ СИСТЕМ ДА БУДЕ ЗАСНОВАН НА НИЖЕМ СИСТЕМУ... А ТО ЗНАЧИ ДА ЈЕ МОГУЋ САМО - БЕОГРАДСКИ **ТРАМВАЈ** - ЗАСНОВАН НА **LRT ТЕХНОЛОГИЈИ** - А НЕ МЕТРО ЗАСНОВАН НА **LRT ТЕХНОЛОГИЈИ**...

ОВИ ПОЈМОВИ ИЗМИШЉЕНИ СУ ДА ЗАМАЈАВАЈУ ЈАВНОСТ - ЈЕР, ВИШЕ ОД 100 ГОДИНА СЕ ЗНА ДА ПОСТОЈЕ **ЗАВИСНИ** ШИНСКИ СИСТЕМИ: **УЛИЧНИ ТРАМВАЈ** (STRASENVANN, STREETCAR); И ЛАКИ ШИНСКИ ПРЕВОЗ - **LRT** (ДЕЛИМИЧНО ДЕНИВЕЛИСАНА) **o** И ПОСТОЈЕ **НЕЗАВИСНИ** ШИНСКИ СИСТЕМИ: ГРАДСКА ЖЕЛЕЗНИЦА (**S-VANN**); **ДИСТРИБУТИВНИ МЕТРО** (РАЧВАЊЕ ЛИНИЈА НА ОБОДУ ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ) ЗА ГРАД ДО ДВА МИЛИОНА СТАНОВНИКА... И ЛИНЕАРНИ МЕТРО ЗА ВИШЕМИЛИОНСКИ ГРАД...

**МЕТРО-СИСТЕМ** ЈЕ ИНТЕГРАЦИЈА: МЕЂУГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ, ГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ, ТРАМВАЈА, ТРОЛЕЈБУСА, АУТОБУСА, МИРУЈУЋЕГ И ПЕШАЧКОГ САОБРАЋАЈА **o** **СИСТЕМ** СЕ **ПЛАНИРА** У ГЕНЕРАЛНОМ ПЛАНУ; **ДЕФИНИШЕ** У РЕГУЛАЦИОНОМ ПЛАНУ; **ГРАДИ** ИЗ ЦЕНТРА (СТАРО ЈЕЗГРО ЗЕМУНА, ЦЕНТАР НОВОГ БЕОГРАДА, СТАРО ЈЕЗГРО БЕОГРАДА) - ПРЕМА ПЕРИФЕРИЈИ...

**МЕТРО МРЕЖА** СЕ **НЕ** ПЛАНИРА НА ОСНОВУ: "АНКЕТА", "МОДЕЛА", ПРОГНОЗИРАНОГ ОПТЕРЕЋЕЊА, "ПОДЕЛЕ" НА ВИДОВЕ ПРЕВОЗА (ПРИЛОГ 2 - ТАЧКЕ 3, 4, 5, 6) **o** **МРЕЖА** - БРОЈ МЕТРО ЛИНИЈА И СТАНИЦА - СЕ ПЛАНИРА НА ОСНОВУ ЗАДАТОГ "СРЕДЊЕГ ВРЕМЕНА ПУТОВАЊА" (20, 25 ИЛИ 30 МИНУТА) ЗА 75 - 85% СТАНОВНИКА УЖЕГ ПОДРУЧЈА ГРАДА...

**ДЕДУКЦИЈА** (ОД ОПШТЕГ КА ПОЈЕДИНАЧНОМ) - ОДЛУКА О ШИНСКОМ СИСТЕМУ - НЕ МОЖЕ И НЕ СМЕ ДА СЕ ДОНЕСЕ НА ОСНОВУ **ПРВЕ ЛИНИЈЕ** - ВЕЋ САМО НА ОСНОВУ **ЦЕЛОВИТОГ СИСТЕМА** ИЗ КОГА СЕ ИЗДВАЈА ФУНКЦИОНАЛНА ПРВА ЕТАПА

**ПРВА ЕТАПА:** ОПТИМАЛНА ДУЖИНА МЕТРО ЛИНИЈА (СА ПРИВРЕМЕНО ЗАВРШНИМ СТАНИЦАМА) КОЈОМ СЕ ИНТЕГРИШУ ПОСТОЈЕЋИ ШИНСКИ СИСТЕМИ – ЖЕЛЕЗНИЦА И ТРАМВАЈ **О ЕТАПУ** ПРОЈЕКТУЈУ АРХИТЕКТИ И ГРАЂЕВИНСКИ ИНЖЕЊЕРИ...

**СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЈА (ПРВА ЕТАПА)** **О** ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ 60 % (СТАНИЦЕ 40 %; ТУНЕЛИ И МОСТОВИ 20 %) **О** ВОЗНА СРЕДСТВА, ДЕПО И ЕЛЕКТРО-МАШИНСКА ОПРЕМА 30 % **О** РЕКОНСТРУКЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРЕ 10 %...

**САСТАВ ЕКСПЕРТСКИХ ТИМОВА** - ТИМОВИ ИЗ БЕЧА (14), КЕЛНА (1) И МАДРИДА (3) СУ ИЗ ГРАДОВА КОЈИ ИМАЈУ ИЗГРАЂЕНУ РАЗГРАНАТУ МРЕЖУ ГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ (200-350 КМ), МЕТРОА (120-350 КМ) И ТРАМВАЈА (160-250 КМ) **О** ЧЛАНОВИ СЕ БАВЕ - ОРГАНИЗАЦИЈОМ И ЕКСПЛОАТАЦИЈОМ (НЕ ПРОЈЕКТОВАЊЕМ) ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА; УНАПРЕЂЕЊЕМ СИСТЕМА НАПЛАТЕ И ВОЗИЛА БЕЗ ВОЗАЧА... **О** ПО ПРОФЕСИЈИ – ВЕЋИНА СУ МАШИНСКИ И ЕЛЕКТРО ИНЖЕЊЕРИ; ГРАЂЕВИНСКИ ИНЖЕЊЕРИ; ЈЕДАН АГРОНОМ (!)... И - НИЈЕДАН АРХИТЕКТА-УРБАНИСТА...

**САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА** - БЕЧ (17 СТРАНА ТЕКСТА), КЕЛН (18 СТРАНА ТЕКСТА) И МАДРИД (21 СТРАНА ТЕКСТА) **О** 70% ИЗВЕШТАЈА ОДНОСИ СЕ НА ПРИКАЗ ШИНСКИХ СИСТЕМА У СВЕТУ, ПОСЕБНО "ЛАКИ ШИНСКИ" (LRT) У ГРАДОВИМА ДО ПОЛА МИЛИОНА СТАНОВНИКА, И НА ПЕРИФЕРИЈИ ВЕЛИКИХ ГРАДОВА СА ИЗГРАЂЕНОМ МРЕЖОМ МЕТРОА, ГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ТРАМВАЈА **О** 30% ИЗВЕШТАЈА ОДНОСИ СЕ НА ПРИКАЗ - МЕТРО ВОЗА, МЕТРО ВАГОНА И ЛАКИХ ШИНСКИХ ВОЗИЛА... И ПРЕДНОСТИМА МЕТРОА, ОДНОСНО - ТРАМВАЈА (LRT)...

**ПРЕПОРУКЕ ЕКСПЕРТСКИХ ТИМОВА:** ТРИ ИДЕНТИЧНЕ ПРЕПОРУКЕ **О** ТРИ ИДЕНТИЧНЕ ОГРАДЕ (ПРИХВАТИЛИ СУ ОПТЕРЕЂЕЊЕ 12.000 ПУТНИКА НА БРАНКОВОМ МОСТУ 2021) **О** ТРИ ИДЕНТИЧНА ОДГОВОРА НА МОЛБУ: "ДА НАМ ПОМОГНУ ДА ИЗАБЕРЕМО НАЈБОЉЕ ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ КОЈЕ БЕОГРАД МОЖЕ ДА РЕАЛИЗУЈЕ" **О** ВРЕДНОВАЊЕМ (ОЦЕЊИВАЊЕМ СА ПЛУС И МИНУС) ЕКСПЕРТИ СУ "ДОКАЗАЛИ" И ПРЕПОРУЧИЛИ: ДА ЈЕ - БЕОГРАДСКИ МЕТРО(ТРАМВАЈ) ЗАСНОВАН НА LRT ТЕХНОЛОГИЈИ (ШПАНСКЕ ФИРМЕ ИНЕСО) - "НАЈБОЉЕ ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ" - ДА ЈЕ ПРВА ЛИНИЈА: УСТАНИЧКА - ТВОРНИЧКА (550 МИЛИОНА ЕВРА) – ДУПЛО ЈЕФТИНИЈА ОД ПРВЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА (1,1 МИЛИЈАРДА ЕВРА) – И, КАО ПОСЕБНО ВАЖНО, ТО ЈЕ - "РЕШЕЊЕ КОЈЕ БЕОГРАД МОЖЕ ДА РЕАЛИЗУЈЕ" - ЗА ТРИ ГОДИНЕ (КОЛИКО ТРАЈЕ МАНДАТ АКТУЕЛНОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА)...

## **ЗАКЉУЧАК НА ОСНОВУ ИЗВЕШТАЈА ЕКСПЕРТСКИХ ТИМОВА**

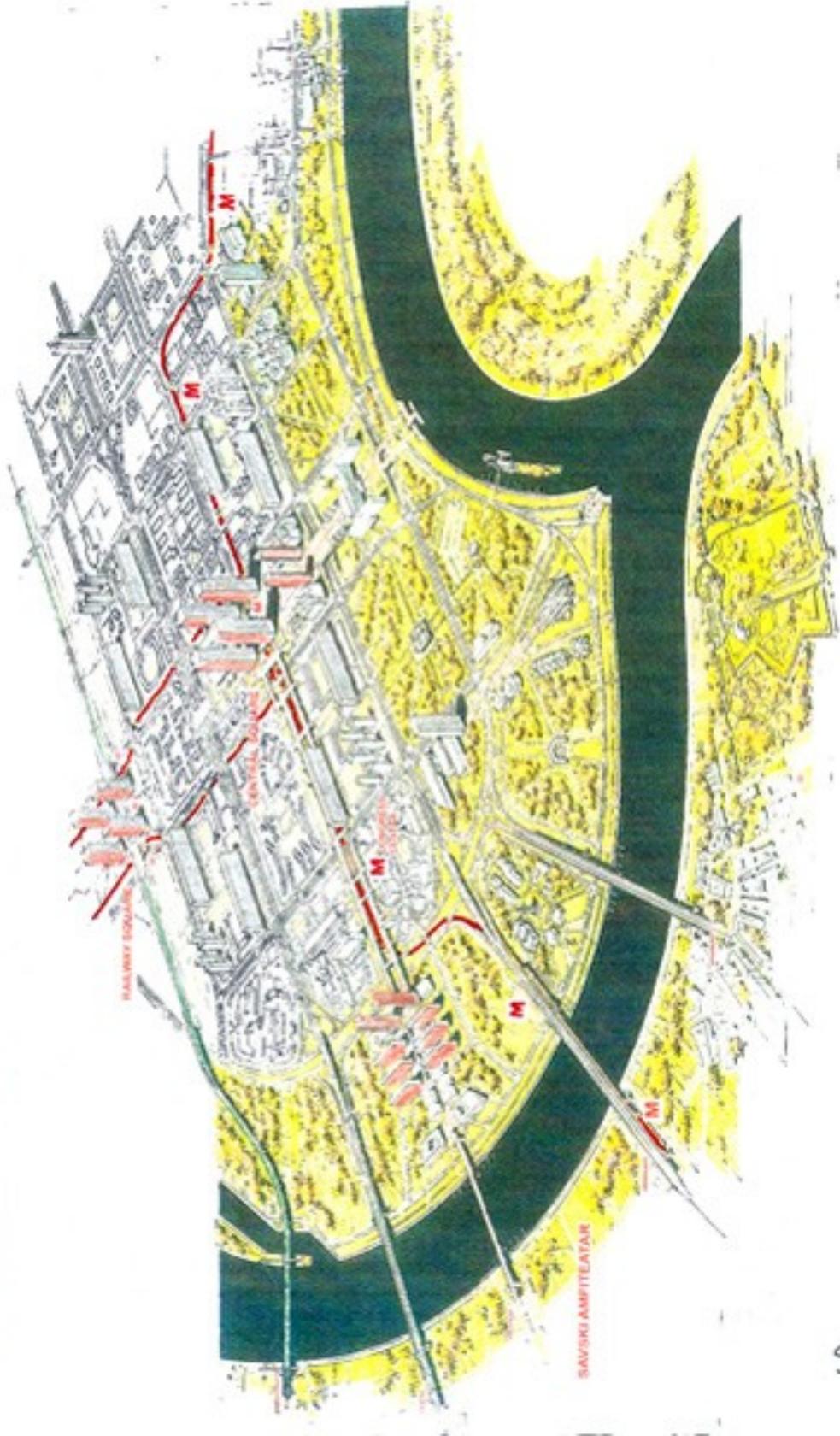
ПОЗИВ ЕКСПЕРТИМА ЗА САОБРАЋАЈ (ПОСЕБНО ИЗ ШПАНИЈЕ?) - А НЕ УРБАНИСТИМА ИЗ ГРАДОВА СЛИЧНИХ БЕОГРАДУ ПО БРОЈУ СТАНОВНИКА; НАЧИН КАКО СУ ВОЂЕНИ РАЗГОВОРИ ТОКОМ ДРУГОГ ЦИКЛУСА; ПИСАНИ ИЗВЕШТАЈИ (ДВА МЕСЕЦА – "СЛУЖБЕНА ТАЈНА"?); ПРЕПОРУКЕ (ЈЕФТИНО И ЕФИКАСНО ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ) - НЕДВОСМИСЛЕНО СУ ПОТВРДИЛИ - ДА ЈЕ У ПИТАЊУ ОЧАЈНИЧКИ ПОКУШАЈ АКТУЕЛНОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА - ДА АМНЕСТИРА СВОГ ПРЕТХОДНИКА ЗА ДРУШТВЕНО-ШТЕТНИ АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКИ (МОСТ НА АДИ ЦИГАНЛИЈИ) И ЛУКРАТИВНИ ИНВЕСТИТОРСКИ ("ЛУКА", "УШЋЕ", "АУТОКОМАНДА"... ) УРБАНИЗАМ, КОЈИ ЈЕ СПРОВЂЕН - ТОКОМ ПРОШЛИХ ОСАМ ГОДИНА...

**АЛИ...** И ПОКУШАЈ - ДА СЕ ЗАМЕНОМ ТЕЗЕ: "ЛАКИ" ИЛИ "ТЕШКИ", УМЕСТО: УРБАНИЗМА ДВОМИЛИОНСКОГ БЕОГРАДА СА МЕТРООМ ИЛИ СА ТРАМВАЈЕМ (LRT), УЗ ОЧЕКИВАЊУ ПОДРШКУ ЕКСПЕРАТА ЗА САОБРАЋАЈ (ЗАТО СУ ПОЗВАНИ ШПАНЦИ), НАСТАВИ СА ПРОВИНЦИЈАЛИЗАЦИЈОМ И РАСПРОДАЈОМ БЕОГРАДА; ДА СЕ НАСТАВИ БАЦАЊЕ У РЕКУ САВУ - 217 МИЛИОНА ЕВРА, КОЛИКО, СА ПЕТЉАМА, ТРЕБА ДА КОШТА "ПАРТИЈСКИ МОСТ" НА АДИ ЦИГАНЛИЈИ; ДА СЕ НАСТАВИ ЗАМАЈАВАЊЕ БЕОГРАЂАНА СА УЛИЧНИМ ТРАМВАЈЕМ (LRT), КОГА, ОД ПРЕ ПАР ДАНА, ЗОВУ – "БЕОГРАДСКИ МЕТРО"

**СРЕЂОМ... ПОКУШАЈ АКТУЕЛНОГ ГРАДОНАЧЕЛНИКА - НИЈЕ ПРОШАО...  
...ОСИМ ШТО ЈЕ ИЗГУБЉЕНО - НЕНАДОКНАДИВИХ ГОДИНУ ДАНА...**

**ЈЕР...** БЕЗ ОБЗИРА НА ДОБРЕ НАМЕРЕ ПОЗВАНИХ ЕКСПЕРАТА - НИЈЕ МОГУЋЕ ИСПРАВНО ОДГОВОРТИ НА ПОГРЕШНО ПОСТАВЉЕНА ПИТАЊА ЗАСНОВАНА НА ПОГРЕШНИМ УЛАЗНИМ ПАРАМЕТРИМА **О** НИЈЕ МОГУЋЕ **ОБОРИТИ АКСИОМ:** ДА ЈЕ ДВОМИЛИОНСКОМ ГРАДУ - ЕВРОПСКОМ БЕОГРАДУ НЕОПХОДАН – НЕЗАВИСАН, ДИСТРИБУТИВНИ МЕТРО-СИСТЕМ - А НЕ УЛИЧНИ ТРАМВАЈ (LRT) ШПАНСКЕ ФИРМЕ "ИНЕСО"... ЛАЖНО ПРЕДСТАВЉЕН КАО - "БЕОГРАДСКИ МЕТРО"

**КОНЦЕНТРАЦИЈА САДРЖАЈА У ЗОНИ МЕТРО СТАНИЦА  
NOVI BEOGRAD**



## 2009-2016

### **ПОНОВО - БЕОГРАД СА МЕТРО-СИСТЕМОМ**

(КАО 1997. КАДА ЈЕ ГРАДОНАЧЕЛНИК ЗОРАН ЋИНЂИЋ РЕАФИРМИСАО УРБАНИЗАМ БЕОГРАДА СА МЕТРО-СИСТЕМОМ...)

#### **ПРЕДЛОГ - ШТА... И КАКО ДАЉЕ...**

ПОСЛЕ ПРОГЛАШЕЊА ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА ЗА РАЗВОЈНИ ПРОЈЕКАТ СРБИЈЕ **О** ПОСЛЕ НЕУСПЕЛОГ ПОКУШАЈА **ОПСТРУКЦИЈЕ** УРБАНИЗМА ДВОМИЛИОНСКОГ БЕОГРАДА СА МЕТРО-СИСТЕМОМ - СТВОРЕНИ СУ УСЛОВИ, КАО ПРЕ 12 ГОДИНА (1997), - **ДА** АКТУЕЛНИ ГРАДОНАЧЕЛНИК, КАО ТАДАШЊИ ГРАДОНАЧЕЛНИК **ЗОРАНА ЋИНЂИЋА** - ИЗДА **НАЛОГ** ЗА КОМПЛЕТИРАЊЕ ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ - НЕОПХОДНЕ ЗА ДОНОШЕЊЕ **ОДЛУКЕ О ПОЧЕТКУ ИЗГРАДЊЕ** ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА **О** **НАРАВНО**, ОКОЛНОСТИ СУ ДАНАС МНОГО ПОВОЉНИЈЕ НЕГО ТАДА, **ЈЕР**, ПОСЛЕ ОДЛУКЕ НАЦИОНАЛНОГ САВЕТА, **ОДГОВОРНОСТ** ЗА ИЗГРАДЊУ ЕПОХАЛНОГ УРБАНИСТИЧКО-ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДУХВАТА - ПРВУ ЕТАПУ МЕТРО-СИСТЕМА - ПРЕУЗЕЛА ЈЕ **ДРЖАВА** СРБИЈА...

#### **ДО УСВАЈАЊА ОДЛУКЕ О ИЗГРАДЊЕ ПРВЕ ЕТАПЕ - НЕОПХОДНО ЈЕ:**

**ДА** СЕ, ПРЕ СВЕГА, ДЕФИНИШУ **НАДЛЕЖНОСТИ** ИЗМЕЂУ РЕПУБЛИКЕ И ГРАДА **О** ИНФРАСТРУКТУРА, ПОСЕБНО САОБРАЋАЈНА, (ШИНСКИ, ДРУМСКИ, МОСТОВИ...) ФУНКЦИОНИШЕ ПО СИСТЕМУ „СПОЈЕНИХ СУДОВА“ **О** НЕОПХОДАН ЈЕ ДОГОВОР - **О** ЈЕДИНСТВЕНОЈ НАДЛЕЖНОСТИ...

**ДА** СКУПШТИНА ГРАДА ДОНЕСЕ ОДЛУКУ О **СУСПЕНЗИЈИ** СВИХ ОДРЕДНИЦЕ **ГУП-БГД-2021** КОЈЕ СУ ЗАСНОВАНЕ НА УРБАНИСТИЧКИМ КОНСТАНТАМА АУТОМОБИЛСКО-ТРАМВАЈСКОГ ГРАДА, КАО И СУСПЕНЗИЈУ **ПЛАНОВА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ** У ЦЕНТРАЛНОЈ ЗОНИ И ДУЖ КОРИДОРА МЕТРО СИСТЕМА, КОЈИ СУ УСВОЈЕНИ У ПЕРИОДУ 1985-2009. - А НИСУ РЕАЛИЗОВАНИ...

**ДА** СЕ СУСПЕНДУЈЕ **ПРОЈЕКТОВАЊЕ** - ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА - ПЛАНОВА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ У ЗОНИ МЕТРО СТАНИЦА ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА (**БЛОК РАЈИЋЕВА, ТРГ РЕПУБЛИКЕ, ТЕРАЗИЈСКА ТЕРАСА, СЛАВИЈА, ЦЕНТРАЛНИ БЛОКОВИ НОВОГ БЕОГРАДА, БЛОК „МУХАР“ У ЗЕМУНУ**), **И** У НАЈКРАЋЕМ РОКУ **РЕВИДУЈУ** УРБАНИСТИЧКИ УСЛОВИ...

**ДА** СКУПШТИНА ГРАДА ФОРМИРА **ДИРЕКЦИЈУ ЗА МЕТРО И ИЗГРАДЊУ ГРАДА** (КАО ШТО ЈЕ ИМАЈУ СВИ ГРАДОВИ СВЕТА КОЈИ ГРАДЕ МЕТРО-СИСТЕМ) И ОДЛУКУ О РАДИКАЛНОЈ ТРАНСФОРМАЦИЈИ ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА; ПОСЕБНО: **ДИРЕКЦИЈЕ** ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ, ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО, **ПАРКИНГ СЕРВИС**, УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД...

**ДА** СЕ КАО, АПСОЛУТНИ ПРИОРИТЕТ, УРАДИ УРБАНИСТИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - И ПОЧНЕ ИЗГРАДЊА **ДРУМСКО-ШИНСКИ МЕТРО-МОСТ** НА ПОЗИЦИЈИ НЕМАЊИНЕ УЛИЦЕ **О** ПОСТОЈИ ГОТОВ ПРОЈЕКАТ, РЕВИДОВАН 1999. - **60** МИЛИОНА ЕВРА; **24** МЕСЕЦА ИЗГРАДЊЕ; ТЕНДЕР ЗА ИЗВОЂАЧА МОЖЕ ДА СЕ РАСПИШЕ ЗА ДВА МЕСЕЦА...

**ДА** СКУПШТИНА ГРАДА ФОРМИРА КОМИСИЈУ КОЈА ЋЕ САГЛЕДАТИ УСЛОВЉЕНОСТИ И ПОСЛЕДИЦЕ **ОБУСТАВЕ** "ПРИПРЕМНИХ РАДОВА" ЗА ИЗГРАДЊУ **МОСТА** НА АДИ ЦИГАНЛИЈИ И МОНСТРУОЗНИХ ПЕТЉИ У ЗАШТИЂЕНОЈ ИСТОРИЈСКОЈ ЦЕЛИНИ - **ТОПЧИДЕР** **О** БЕЗ ОБЗИРА КОЛИКО ЋЕ БИТИ ОБЕШТЕЋЕЊЕ ИЗВОЂАЧИМА, **УШТЕДЕЋЕ** СЕ НАЈМАЊЕ **200** МИЛИОНА ЕВРА ...

**ДА** НЕ **КОМПРОМИТУЈЕМО** ПРИЈАТЕЉСКУ КИНУ - ДА НАМ НАПРАВИ МОСТ, ПРЕКО КОГА ЋЕ, У НАРЕДНИХ **20** ГОДИНА, ПРЕЛАЗИТИ **10** ДО **15.000** ВОЗИЛА ДНЕВНО (ДАНАС ПРЕКО "ГАЗЕЛЕ" ПРЕЂЕ **160.000** ВОЗИЛА ДНЕВНО) - ПОТРЕБНО ЈЕ, ПРИЈАТЕЉАКОЈ КИНИ, УПУТИТИ **ИЗВИЊЕЊЕ** И МОЉБУ; **ДА** НАМ, УМЕСТО НЕФУНКЦИОНАЛНОГ МОСТА ЗЕМУН-БОРЧА - ИЗГРАДИ ФУНКЦИОНАЛАН И ПРЕКО ПОТРЕБАН - **ДРУМСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ "ВИНЧА"**; **МОСТ** ЈЕ НА "ОБИЛАЗНИЦИ" (ДРУМСКОЈ И ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ); **МОСТ** ЈЕ "РАЗВОЈНИ" ЈЕР ОСЛОБАЂА САВСКИ АМФИТЕАТАР ОД ЖЕЛЕЗНИЧКИХ КОЛОСЕКА **О** **А** ПРОТИВ ГЛАВНОГ АРХИТЕКЕ - ПОКРЕНУТИ ПИТАЊЕ ОДГОВОРНОСТИ ЗА СРАМОТУ НАНЕТУ СРПСКОЈ ДЕЛЕГАЦИЈИ И ЊЕНОМ БОРАВКУ У КИНИ...

## ДИНАМИКА ПРОЈЕКТОВАЊА И ИЗГРАДЊЕ ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ЗАКОН О ИЗГРАДЊИ ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА								
ОДЛУКА О ФОРМИРАЊУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА МЕТРО								
ОДЛУКА О ТРАНСФОРМАЦИЈИ ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕТА								
ОДЛУКА О СУСПЕНЗИЈИ ГУПБГД 2021								
МЕТРО-МОСТ НА ПОЗИЦИЈИ НЕМАЊИНЕ УЛИЦЕ								
МЕТРО МЕРКАТОР-ТЕРАС-ТЕРАСА-ВУКОВ СПОМЕНИК								
МЕТРО КАЛЕМЕГДАН-ПРОКОП-АУТОКОМАНДА								
ТЕХНИЧКА БАЗА - "БЕЖАНЈИЈА"								
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ПРОКОП								
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НОВИ БЕОГРАД								
ТЕХНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН-ПОЉЕ И КИЈЕВО								
ПРИКЉУЦИ НА ДРУМСКИ МЕТРО МОСТ								
ТРАНСВЕРЗАЛА ПРОКОП-БИБЛИОТЕКА-ЖАГУБИЦА								
"КРУГ ДВОЈКЕ" - ДЕНИВЕЛАЦИЈА РАЈИТКЕВЕ - СЛАВИЈА								
<b>ИНФРАСТРУКТУРА САВСКОГ АМФИТЕАТРА</b>								
ЖЕЛ. ОБИЛАЗНИЦА: БЕЛИ ПОТОК-МОСТ-ВИНА-ЛАНЧЕВО								
МЕЂУГРАДСКА АУТОБУСКА СТАНИЦА - АУТОКОМАНДА								
СТАНИЦА ГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ - САВСКИ АМФИТЕАТАР								
САВСКА МАГИСТРАЛА - ТУНЕЛ								

ПРОЈЕКТИ
  ИЗГРАДЊА

ДА МИНИСТАРСТВО ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И АДЕКВАТНЕ СЛУЖБЕ ГРАДА, ПРИПРЕМИ РЕПУБЛИЧКИ ЗАКОН О ИЗГРАДЊИ ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА...

ДА АДЕКВАТНО МИНИСТАРСТВО ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ МЕЂУНАРОДНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ ЗА ДОНАЦИЈУ 550 МИЛИОНА ЕВРА: ПОЛОВИНА СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА (КАО ШТО ЈЕ ТО 1989. УРАДИЛА И ДОБИЛА ГРЧКА, ОДНОСНО - АТИНА)...

ДА АДЕКВАТНО МИНИСТАРСТВО ОБЕЗБЕДИ КРЕДИТЕ ЗА НАБАВКУ-КУПОВИНУ ОНОГА ШТО СРБИЈА НЕМА О А ТО СУ: МЕТРО ВОЗОВИ, ОПРЕМА ЗА ДЕПО, МАШИНЕ ЗА КОПАЊЕ ТУНЕЛА, ЕСКАЛАТОРЕ, ЛИФТОВЕ, ЕЛЕКТРО-МАШИНСКА ОПРЕМА, РАЧУНАРСКА ТЕХНОЛОГИЈА...

## **ПРОГРАМ - МЕТРО БЕОГРАД 2016**

### **КОМПЛЕТИРАЊЕ ПРОЈЕКТА ПРВЕ ЕТАПЕ МЕТРО-СИСТЕМА**

(ОВО ЈЕ НОВЕЛИРАН ПРОГРАМ КОМПЛЕТИРАЊА ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ – УРАЂЕН ПО НАЛОГУ ГРАДОНАЧЕЛНИКА ЗОРАНА ЂИНЂИЋА, ДОСТАВЉЕН 11. МАЈА 1997. ПРЕДСЕДНИКУ ИЗВРШНОГ ОДБОРА ГРАДА - СПАСОЈУ КРУНИЋУ)...

**МЕТРО МРЕЖА ПРВЕ ЕТАПЕ** - КОМПЛЕТИРАЊЕ ИНЖЕЊЕРСКО-АРХИТЕКТОНСКИХ И ЕЛЕКТРО-МАШИНСКИХ РЕШЕЊА (1977-1982. И 1997) - 16,2 КМ - ДВОКОЛОСЕЧНИХ ПРУГА: ДЕО ЛИНИЈЕ М1 - ГАРДОШ-СКУПШТИНА-ВУКОВ СПОМЕНИК... И ДЕО ЛИНИЈЕ М2 – КАЛЕМЕГДАН-СКУПШТИНА-ПРОКОП-АУТОКОМАНДА; ○ 19 МЕТРО СТАНИЦА – ЧЕТИРИ ЧЕТВОРОКОЛОСЕЧНЕ И ТРИ УКРСНЕ СА ГРАДСКОМ ЖЕЛЕЗНИЦОМ; ○ ДРУМСКО-ШИНСКИ МЕТРО-МОСТ НА ПОЗИЦИЈИ НЕМАЊИНЕ УЛИЦЕ (РЕВИДОВАН ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ 1999); ○ ДЕПО „БЕЖАНИЈА“...

**ПУТНИЧКИ ДЕО ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЧВОРА** – КОМПЛЕТИРАЊЕ ПРОЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ "ПРОКОП"... ○ КОМПЛЕТИРАЊЕ ПРОЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ "НОВИ БЕОГРАД" ○ ПРОЈЕКТИ ТЕХНИЧКЕ СТАНИЦЕ - "ЗЕМУН ПОЉЕ" И "КИЈЕВО" ○ "БЕОВОЗ" (УНАПРЕЂЕЊЕ)...

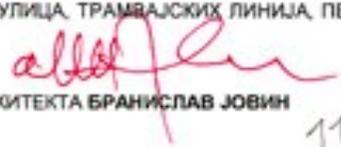
**РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ ТРАМВАЈСКЕ МРЕЖЕ** – ОНИХ ДЕЛОВА МРЕЖЕ КОЈЕ ЧИНЕ ИНТЕГРАЛНИ ДЕО ПРВЕ МЕТРО ЕТАПЕ... И ТО: ○ РЕКОНСТРУКЦИЈА ТРАМВАЈА У СКЛОПУ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ "КРУГ ДВОЈКЕ"; ○ ПРИСТАНИШТЕ-ХИПОДРОМ-БАНОВО БРДО; ○ ХИПОДРОМ-РАКОВИЦА; ○ АУТОКОМАНДА-БАЊИЦА; ○ ВУКОВ СПОМЕНИК-УСТАНИЧКА; ○ ТРАМВАЈСКЕ ОКРЕТНИЦЕ - ВУКОВ СПОМЕНИК И АУТОКОМАНДА...

**РЕКОНСТРУКЦИЈА УЛИЧНЕ МРЕЖЕ ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ** - ПОВЕЗИВАЊЕ БУЛЕВАРА НИКОЛЕ ТЕСЛЕ СА УЛИЦОМ ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА; ○ УСМЕРЕЊЕ БУЛЕВАРА МИХАЈЛА ПУПИНА НА ДРУМСКО-ШИНСКИ МЕТРО МОСТ... И ДЕНИВЕЛИСАНА ВЕЗА СА УЛИЦОМ ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА (ПОСТОЈЕ ИДЕЈНА РЕШЕЊА); ○ ДИСТРИБУТИВНИ ПРСТЕН "КРУГ ДВОЈКЕ" СА 16 СЕМАФОРСКИХ РАСКРСНИЦА (ПОСТОЈЕ ИДЕЈНА РЕШЕЊА); ○ ДЕНИВЕЛАЦИЈА ТАДЕУША КОШЉУШКА (ПОСТОЈИ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ); ○ ДИСТРИБУТИВНА ТАНГЕНТА - „ТРАНСВЕРЗАЛА“ - ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ-ВУКОВ СПОМЕНИК-КАЛЕНИЋ-БИБЛИОТЕКА-КЛИНИКА-ПРОКОП-БАНОВО БРДО - ПРВА ЕТАПА – БИБЛИОТЕКА-КЛИНИКА-ПРОКОП-БУЛЕВАР МИРА (ПОСТОЈИ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ); ○ ДИСТРИБУТИВНИ ПРСТЕН ОКО СТАРГ ЈЕЗГРА ЗЕМУНА; ○ АУТОБУСКИ ТЕРМИНАЛ - "ГАРДОШ"...

**ПЕШАЧКЕ УЛИЦЕ** ○ КРАЉА МИЛАНА, ТЕРАЗИЈЕ, КОЛАРЧЕВА, ВАСИНА, УЗУН МИРКОВА ○ ТРГ РЕПУБЛИКЕ, СТУДЕНТСКИ ТРГ (СА ТРОЈЕЉУСКОМ ОКРЕТНИЦОМ ИСПОД ТРГА) ○ **НОВИ БЕОГРАД** - ПЕШАЧКИ БУЛЕВАР ЗОРАНА ЂИНЂИЋА, ОД ЦЕНТРА НОВОГ БЕОГРАДА ДО САВСКОГ АНФИТЕАТРА ○ **ЗЕМУН** - ГЛАВНА – ОД КАРАЂОРЂЕВОГ ТРГА ДО ГАРДОША...

**РЕКОНСТРУКЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЦЕНТРАЛНЕ ЗОНЕ** – ПОТПУНА РЕКОНСТРУКЦИЈА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У КОРИДОРУ МЕТРО ТРАСА, УЛИЦА, ТРАМВАЈСКИХ ЛИНИЈА, ПЕШАЧКИХ УЛИЦА И ТРГОВА...

ЗА АКАДЕМИЈУ АРХИТЕКТУРЕ - ИЗВЕШТАЈ ПРИПРЕМИО – АРХИТЕКТА БРАНИСЛАВ ЈОВИЋ



11.